

MAER-GR.IMP.CENT.DE LANCAM.DE ALCANTARA/MA

## Estudo Técnico Preliminar 54/2025

### 1. Informações Básicas

Número do processo: 67710.000809/2025-62

### 2. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

#### Estudo Técnico Preliminar 54/2025

2.1 O presente documento visa analisar a viabilidade da **CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA**, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência, de forma a melhor atender às necessidades da Administração, conforme Tabela I:

TABELA I			
ITEM	OBJETO	SERVIÇO	QUANT
01	Contratação de pessoa jurídica para serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, <b><u>por demanda</u></b> , nos veículos oficiais da frota do Centro de Lançamento de Alcântara, <b><u>para atendimento aos veículos localizados no município de Alcântara - ma, nos dias úteis, no horário do expediente</u></b> , com disponibilidade de profissional qualificado, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais de fábrica ou genuínos, serviços de borracharia conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.	SV	01

02	Contratação de pessoa jurídica para <b>serviços continuados de gerenciamento de frota para atender as necessidades dos serviços de manutenção</b> preventiva e corretivas das viaturas da Seção de Transporte Terrestre de São Luís - da STT_SL, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais de fábrica ou genuínos, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.	SV	01
----	--	----	----

Conforme prevê a Instrução Normativa Seges/ME nº 58, de 8 de agosto de 2022, **o presente estudo será transcrito no Sistema ETP Digital.**

### 2.1.1 Informações Adicionais

a) PAG nº 67710.000809/2025-62

b) Portaria CLA Nº 86/ACI, de 17 de março de 2025, conforme publicação contida no Boletim Interno nº 55, de 21 de março de 2025.

c) SIGLAS:

- CLA (Centro de Lançamento de Alcântara)
- STT-AK (Seção de Transporte Terrestre de Alcântara)
- STT-SL (Seção de Transporte Terrestre de São Luís)

2.2 Trata-se de processo administrativo para **CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA**, o presente processo será composto por dois 2 (dois) itens distintos, conforme abaixo:

**a) No item 01**, serão atendidas as viaturas que estão alocadas na Seção de Transporte Terrestre de Alcântara – STT AK, localizada Rodovia MA-106 Km7, CEP: 65.250-000, Cidade de Alcântara – Ma, **conforme Tabela II - Viatura – STT – AK, contida no Item 4 - METODOLOGIA EMPREGADA, do Anexo II ETP Estudo de Demanda;**

**b) No item 02**, serão atendidas as viaturas que estão alocadas na Seção de Transporte Terrestre de São Luís – STT SL, localizada Avenida dos Libaneses nº 29, CEP 65.055-040, Cidade de São Luís – Ma, **conforme Tabela II - Viatura – STT – SL, contida no Item 4 - METODOLOGIA EMPREGADA, do Anexo II ETP Estudo de Demanda;**

2.2.1. **O Item 01** refere-se à Contratação de pessoa jurídica para serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, por demanda, nos veículos oficiais da frota do Centro de Lançamento de Alcântara, **para atendimento aos veículos localizados no município de Alcântara - Ma, nos dias úteis, no horário do expediente**, com disponibilidade de profissional qualificado, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais de fábrica ou genuínos, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.

2.2.2 Será disponibilizada, no interior da Seção de Transporte Terrestre de Alcântara (STT-AK), **uma área de aproximadamente 355 m<sup>2</sup>**, conforme **planta baixa especificada no Anexo IX deste Estudo Técnico Preliminar**, para uso exclusivo da empresa vencedora do Item 01, a fim de possibilitar a execução dos serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota. O referido espaço permitirá a instalação dos maquinários e equipamentos indispensáveis, bem como o adequado armazenamento de ferramentas, peças e insumos, assegurando condições técnicas adequadas para a prestação dos serviços contratados durante toda a vigência contratual.

2.2.3 A empresa contratada não será obrigada a manter equipe de manutenção de forma permanente nas dependências do CLA (STT-AK) durante o expediente. No entanto, após o acionamento da CONTRATANTE, a equipe de manutenção da CONTRATADA **disporá do prazo máximo de até o próximo dia útil, em horário de expediente**, já incluído o tempo de deslocamento a partir de São Luís ou da cidade onde estiver sediada, ocasião em que procederá à verificação da ocorrência, à elaboração do respectivo orçamento e ao início dos serviços demandados.

2.3 **O item 2 refere-se à** Contratação de serviços contínuos de administração e gerenciamento de frota com manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais de fábrica ou genuínos, em rede credenciada, com gerenciamento na modalidade de gestão compartilhada, **para atendimento das viaturas alocadas na Seção de Transporte Terrestre de São Luís - STT - SL**, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.

2.3.1 **No Item 2**, os serviços ocorrerão mediante a aprovação da Ordem de Serviço pela Contratante, ocasião em que a empresa contratada deverá assegurar, por meio de sua rede credenciada, o atendimento das viaturas da STT-SL, cabendo à contratada indicar visita técnica ao CLA ou solicitar o deslocamento da viatura até a oficina credenciada, onde será elaborado o orçamento e, após a devida autorização, executados os serviços de manutenção preventiva ou corretiva, em conformidade com as condições estabelecidas neste instrumento.

2.4 Atualmente, o CLA manter a manutenção de sua frota através do Processo 67712.015219/2020- 18, do qual gerou dois contratos que encerrarão em novembro de 2025;

a) **Contrato nº 013/GAP-AK/2020** - Atender as necessidades dos serviços de manutenção preventiva e corretivas das viaturas do CLA, com fornecimento de mão de obra qualificada na Seção de Transporte Terrestre de Alcântara - STT- AK; e

b) **Contrato nº 014/GAP-AK/2020** - gerenciamento de frota para atender as necessidades dos serviços de manutenção preventiva e corretivas das viaturas da Seção de Transporte Terrestre de São Luís - da STT- SL.

2.5 O Centro de Lançamento de Alcântara - CLA possui, atualmente, 78 (setenta e oito) veículos de várias marcas, modelos e ano, conforme **Anexo III, deste ETP (Relação de Viatura – CLA)**, os quais necessitam de manutenção preventiva e corretiva constantes, tendo em vista a logística bastante complexa deste Centro e a grande necessidade de manter a operacionalidade dos veículos que apoiam constantemente o efetivo do CLA, bem como nas diversas missões programadas e não programadas que estão sob responsabilidade do CLA.

2.6 Sendo que o a frota do Centro de Lançamento de Alcântara fica concentrada na Seção de Transporte Terrestre na Cidade de Alcântara – STT/AK e na Seção de Transporte Terrestre Cidade de São Luís – STT/SL, as quais operam ininterruptamente para atender toda demanda operacional do CLA, conforme Tabela II:

TABELA II	
CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA – CLA	
Detentora da Carga	Cidade
Seção de Transporte Terrestre de Alcântara – STT - AK	Alcântara - MA
Seção de Transporte Terrestre de São Luis – STT - SL	São Luis - M

3. Descrição da necessidade

3.1 Este Estudo Técnico Preliminar, está de acordo com a IN SEGES nº 58/2022, e visa analisar a viabilidade técnica e econômica desta contratação e ainda embasar o Termo de Referência, que será elaborado, bem como fornecer informações relevantes para subsidiar o processo de CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA.

3.2 O CLA é uma organização do Comando da Aeronáutica (COMAER) que tem por finalidade em realizar lançamentos e rastreio de engenhos aeroespaciais, a fim de contribuir para o desenvolvimento de soluções científico-tecnológicas no campo do Poder Aeroespacial bem como planejar, coordenar, executar e controlar as atividades administrativas de apoio necessárias ao funcionamento das Organizações Militares em sua área de atuação. Nesse contexto, a Seção de Transporte Terrestre – STT é composta por duas Subseção ( Seção de Transporte Terrestre de Alcântara STT – AK e Seção de Transporte Terrestre de São Luís – STT – SL) que apoiam o Centro de Lançamento de Alcântara – CLA, no que tange às atividades operacionais.

3.3 A Seção de Transporte Terrestre - STT tem uma responsabilidade crucial em apoiar o efetivo do CLA com transporte terrestre, com as diversas viaturas. Essas viaturas são fundamentais para a vida vegetativa do Centro, pois são responsáveis pelo transporte do efetivo do início ao término do expediente, assim como durante as realizações missões programadas e não programadas que envolve o CLA, bem como nas campanhas de lançamento de foguetes e engenhos aeroespaciais.

3.4 O CLA, através da Seção de Transporte Terrestre optou em realizar a licitação na modalidade de Pregão Eletrônico, pelo menor preço global POR ITEM. Sendo que o presente

processo é composto de 2 (dois) itens distintos, sendo que o ITEM 1 será destinado para atender as necessidades da manutenção das viaturas alocadas na Seção de Transporte Terrestre de Alcântara – STT – AK. Já o ITEM 2 será destinado para atender as necessidades da manutenção das viaturas alocadas na Seção de Transporte Terrestre de São Luís – STT – SL, conforme as demandas descritas abaixo:

**3.5 O Item 1 tem como objeto: a contratação de pessoa jurídica para serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, com fornecimento de peças, por demanda, nos veículos oficiais da frota do Centro de Lançamento de Alcântara, destinados ao atendimento das viaturas localizadas no município de Alcântara-MA, em dias úteis e no horário de expediente, cabendo à contratada, após a aprovação da Ordem de Serviço pela Contratante, no prazo máximo de um dia útil para deslocar a equipe de manutenção até a STT-AK e iniciar o atendimento da demanda.**

**3.6 Os serviços serão realizados, preferencialmente, dentro das instalações da STT, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento, para atendimento aos veículos localizados no município de Alcântara. Uma vez, que não há oficina capacitada a 100 (cem) km do Centro de Lançamento de Alcântara – CLA. E, na Cidade de Alcântara – MA. Diante dessa limitação, torna-se imperioso que a Empresa CONTRATADA efetue os reparos na própria Seção de Transporte Terrestre de Alcântara – STT-AK. Esta exigência trará mais agilidade e eficiência aos serviços e gerará menos onerosidade à Administração, uma vez que a oficina capacitada mais próxima está localizada no município de São Luís, a 450 km por terra, ou a distância de 100 km somada ao transporte por Ferry Boat, ou na Cidade de Pinheiro a 105 km, conforme anexo IX, deste Estudo.**

**3.7 Por esse motivo, a manutenção das viaturas da STT-AK deverá ser realizada dentro das instalações do CLA (STT-AK), em razão das dificuldades logísticas para o deslocamento de veículos até São Luís ou Pinheiro. solução esta menos oneroso a Administração e com um acompanhamento mais eficaz. E a Contratante disponibilizará um espaço de aproximadamente 355 m<sup>2</sup>, conforme Planta Baixa, Anexo IX desta ETP, destinado à realização dos serviços de manutenção, à instalação dos maquinários e equipamentos necessários e à guarda das ferramentas da contratada durante a vigência do contrato.**

**3.8 Esta Administração definiu que, para o Item 02, será realizada a contratação de pessoa jurídica para serviços contínuos de administração e gerenciamento de frota, abrangendo manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, por demanda, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais de fábrica ou genuínos, destinados às viaturas alocadas no município de São Luís. Essa contratação ocorrerá na modalidade de gerenciamento de frota, considerando que a capital dispõe de ampla rede de empresas especializadas e autorizadas para a execução dos serviços, o que assegura maior qualidade, eficiência e economicidade à Administração. Ressalta-se que este modelo já é adotado por diversas Organizações do Comando da Aeronáutica, conforme demonstrado no Item 5 deste Estudo (Levantamento de Mercado).**

**3.9 A contratação de empresa especializada na CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA – CLA LOCALIZADAS NAS CIDADE DE SÃO LUIS E NA CIDADE DE ALCÂNTARA pode trazer uma série de benefícios para a organização, tais como:**

**a) Redução de custos:** A terceirização ajudará a reduzir custos manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do CLA.

**b) Melhoria da eficiência operacional:** A terceirização aumentará a eficiência operacional, liberando recursos internos para outras tarefas, além de um pronto emprego bastante dinâmico e atendendo com excelência todo seu efetivo, bem como nas execuções das missões diárias deste Centro.

**c) Aumento da segurança:** A terceirização aumentará a segurança dos veículos, implementando políticas e procedimentos manutenção preventiva e corretivas das viaturas.

**d) Redução da carga de trabalho:** A terceirização reduzirá a carga de trabalho dos servidores, liberando-os para outras tarefas.

**e) Compliance com as leis e regulamentos ambientais:** a empresa contratada ajudará a organização a cumprir as leis e regulamentos ambientais através da implementação de políticas de manutenção mais eficientes.

3.9.1 Trata-se de que, conforme, “visam atender à necessidade de serviços de natureza contínua e essencial art. nº 15, da IN 05/2017 pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando a integridade do patrimônio público ou o funcionamento das atividades finalísticas do órgão ou entidade, de modo que sua interrupção possa comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento da missão institucional”. O artigo 9º da Instrução Normativa SEGES nº 58/2022 trata dos requisitos que os Estudos Técnicos Preliminares (ETPs) devem conter para a escolha da melhor solução na contratação de bens, serviços ou obras. Estes requisitos devem ser suficientes e necessários para garantir uma escolha informada e adequada às necessidades da administração pública, incluindo critérios e práticas de sustentabilidade, além de padrões mínimos de qualidade e desempenho, sendo, portanto, um dos principais requisitos deste estudo.

## 4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
a) CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA	CLA
b) SEÇÃO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE ALCÂNTARA	STT - AK
c) SEÇÃO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE SÃO LUIS	STT - SL

## 5. Descrição dos Requisitos da Contratação

### 5. Como fundamento legal dessa contratação temos as seguintes legislações:

5.1 Sendo assim, a presente contratação será realizada pela Modalidade de **PREGÃO**, na sua forma **ELETRÔNICA**, conforme art. 29 c/c art. 17, da Lei 14.133/21, cujo de julgamento adotado seja do tipo **Preço Global por Item**, conforme Art 6º, Item XXIX, da lei 14.133/21, garantindo assim a maior economicidade para a Administração Pública. Este objeto possui padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

5.1.1 Lei nº 14.133, de 2021 - Lei de Licitações e Contratos Administrativos.

5.1.2 Lei nº 12.305, de 2010 - Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos.

5.1.3 Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, que dispõe sobre o recolhimento, coleta e destinação final de óleo lubrificante usado ou contaminado.

5.1.4 Lei nº 9.503/1997 - Institui o Código de Trânsito Brasileiro.

5.1.5 Decreto nº 9.287/2018 - Dispõe sobre a utilização de veículos oficiais pela administração pública federal direta, autárquica e fundacional.

5.1.6 Lei nº 1.081/1950 - Dispõe sobre o uso de carros oficiais.

5.2 O prazo de vigência do contrato será de 5 (cinco) anos, a partir da data de sua assinatura, e **conforme Art. 107, de acordo com Parágrafo Único do Artigo 98 e Inciso I, do Artigo 97 e em consonância com Parágrafo 4º, do Artigo 91, tudo da Lei 14.133/2021**, por se tratar da contratação de empresa especializada para os serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos oficiais do CLA, com fornecimento de peças e , o mesmo **poderá ser prorrogado sucessivamente**, contínuos respeitada a vigência , desde que haja previsão em edital e que a autoridade competente ateste que as condições e **máxima decenal** os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contratado ou a extinção contratual sem ônus para qualquer das partes.

5.3 Além disso, esta contratação visa atender as necessidades da Administração e observará os princípios da celeridade, da economicidade e da razoabilidade, justificando-se pela necessidade de não interrupção de atividades contínuas, originadas pela demanda de contratação de empresa especializada para os serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos oficiais sob responsabilidade do CLA.

5.4 A Administração, antes de formalizar ou prorrogar o prazo de vigência do contrato, deverá atentar no que rege o Parágrafo 4º, Artigo 91, Lei 14.133/2021.

## 5.5 Sustentabilidade

5.5.1 Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

5.5.1.1 A contratada deverá possuir credenciado que realize o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos procedimentos indicados nos termos do art. 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, na Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, que dispõe sobre o recolhimento, coleta e destinação final de óleo lubrificante usado ou contaminado.

5.5.1.2 A contratada deverá possuir credenciado que realizem a destinação adequada dos itens usados retirados dos veículos, bem como dos resíduos dos serviços de manutenção preventiva, corretiva, funilaria, pintura e substituição de peças, atendendo à Política Nacional de Resíduos Sólidos – Lei nº 12.305, de 2010.

5.5.2 Adotar medidas para evitar o desperdício de água tratada.

5.5.3 Providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento mantidos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01, de 18/03/2010, conforme artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09 /2009, e legislação correlata.

5.6 A Contratada adotará, no que couber, as práticas de sustentabilidade ambiental dispostas na Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010, em especial ao Art. 7º; e na Instrução Normativa nº 01/STLI /MPOG, de 19 de janeiro de 2010, dentre as quais:

I - use produtos de limpeza e conservação de superfícies e objetos inanimados que obedeçam às classificações e especificações determinadas pela ANVISA;

II - adote medidas para evitar o desperdício de água tratada, conforme instituído no Decreto nº 48.138, de 8 de outubro de 2003;

III - Observe a Resolução CONAMA nº 20, de 7 de dezembro de 1994, quanto aos equipamentos de limpeza que gerem ruído no seu funcionamento;

IV - forneça aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços;

V - realize um programa interno de treinamento de seus empregados, nos três primeiros meses de execução contratual, para redução de consumo de energia elétrica, de consumo de água e redução de produção de resíduos sólidos, observadas as normas ambientais vigentes;

VI - realize a separação dos resíduos recicláveis descartados pelos órgãos e entidades da Administração Pública Federal direta, autárquica e fundacional, na fonte geradora, e a sua destinação às associações e cooperativas dos catadores de materiais recicláveis, que será procedida pela coleta seletiva do papel para reciclagem, quando couber, nos termos da IN/MARE nº 6, de 3 de novembro de 1995 e do Decreto nº 5.940, de 25 de outubro de 2006;

VII - respeite as Normas Brasileiras - NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos; e

VIII - preveja a destinação ambiental adequada das pilhas e baterias usadas ou inservíveis, segundo disposto na Resolução CONAMA nº 257, de 30 de junho de 1999.

5.7 A Contratante terá que possuir o Cadastro Técnico Federal (CTF), o qual é um registro obrigatório para pessoas físicas e jurídicas que realizam atividades potencialmente poluidoras ou que utilizam recursos ambientais, incluindo a geração, coleta e **destinação de óleo lubrificante usado ou contaminado**. Para atividades relacionadas ao descarte de óleo lubrificante, é importante se cadastrar no CTF/APP (Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais) e seguir as regulamentações específicas da ANP (Agência Nacional do Petróleo) e do Ibama (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis).

## 6. Levantamento de Mercado

**6.1 Em observância ao disposto no art. 18, §1º, inciso V, da Lei nº 14.133/2021, e ao art. 9º, inciso III, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 58/2022**, foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar alternativas de solução para a contratação de serviços de manutenção preventiva e corretiva de viaturas, com fornecimento de peças, a fim de atender às demandas do Centro de Lançamento de Alcântara (CLA). foram realizadas pesquisas de mercados de forma de identificar soluções semelhantes que possam se adequar à demanda da Administração, e realizou, também, o levantamento de mercado, conforme rege as legislações vigentes.

Sendo que foram realizados levantamentos de preços, os quais foram consideradas **contratações similares realizadas através de processos licitatórios realizados pelo Comando da Aeronáutica no Painel de Preços do Governo Federal**. E, também, foi realizada **pesquisa de preços junto as empresas locais**, as quais atuam no

ramo do objeto (manutenção de máquinas leves e pesadas). Foi, ainda, realizado um levantamento dos gastos realizados **com manutenção das viaturas deste Centro nos últimos 4 (quatro) anos, através dos relatórios anuais de veículos do CLA.**

No primeiro levantamento de mercado, foram consideradas as experiências recentes em outras Organizações Militares da Aeronáutica, notadamente **os Pregões Eletrônicos nº 90041/2024 (Base Aérea de Campo Grande), nº 90004/2025 (Base Aérea de Fortaleza), nº 90040/2024 (Base Aérea de Anápolis), nº 90084/2024 (Grupamento de Apoio de Manaus), nº 00112/2023 ( Segundo Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo) e nº 90003/2024 (Base Aérea de Florianópolis)** que estruturaram a contratação com base em sistemas informatizados de gerenciamento de frota, bem como a realidade operacional distinta do CLA, em especial a localidade de Alcântara.

No segundo levantamento foi realizada a pesquisa de preços através das empresas locais, **MAXX - SERVIÇOS RAPOSA, SOMOTOR ES SERVIÇOS e PEREIRA E FRANCO LTDA**, que atuam no ramo do objeto, manutenção de máquinas pesadas e leves. As quais enviaram propostas de preços para conferência dos preços do mercado local.

E, por fim, foi realizado o levantamento dos gastos nos últimos 4 (quatro) anos (2021 à 2024), através do relatório anuais de veículos do CLA. Sendo que foi verificado os gastos de cada viaturas pertencentes a TDV (Tabela de Dotação Veicular) deste Centro.

3.3. Diante disso, foram analisadas as seguintes alternativas de solução:

Requisitos	Alternativa 1 - Empresa Especializada (Oficina Multimarcas em São Luís / Execução In Loco em Alcântara)	Alternativa 2 – Gerenciamento de Frota	Alternativa 3 – Execução Direta (Oficina Própria do CLA)
Atendimento integral às viaturas (diversas marcas e modelos)	Atende. Empresa especializada cobre diferentes marcas e modelos, tanto em São Luís (oficina) quanto em Alcântara (in loco).	Atende parcialmente. A rede credenciada apresenta cobertura restrita, concentrando-se em grandes centros urbanos, a exemplo de São Luís. Ressalta-se que não há disponibilidade de atendimento no município de Alcântara, o que compromete a abrangência e a efetividade da solução proposta para a localidade em questão	Atende. Oficina própria poderia cobrir todas as marcas, desde que equipada adequadamente.
Disponibilidade em Alcântara	Atende. A execução in loco garante manutenção dentro do CLA, eliminando deslocamentos.	Não atende. Em Alcântara não há rede credenciada.	Atende parcialmente. Viável somente com alto investimento em instalação própria.
Previsibilidade de custos	Atende. A contratada apresenta orçamentos de serviços e peças, com base	Atende parcialmente. Apesar de usar tabelas de referência para elaboração de	

	em valores de mercado, permitindo boa projeção dos gastos.	orçamento, há custos indiretos de logística (deslocamento das viaturas de Alcântara para São Luís.	<b>Não atende.</b> Exige alto investimento inicial e custos permanentes elevados.
<b>Padronização e rastreabilidade dos serviços</b>	<b>Atende.</b> A empresa fornece orçamentos e relatórios de execução padronizados, permitindo rastreabilidade dos serviços.	<b>Atende.</b> O sistema informatizado assegura registro detalhado dos serviços, transparência nas etapas do processo e maior controle administrativo sobre a execução contratual, garantindo rastreabilidade integral.	<b>Não atende.</b> Controle seria realizado apenas de forma manual, sem apoio de sistema informatizado, o que limita a padronização e a rastreabilidade das informações.
<b>Risco de dependência de fornecedor</b>	<b>Médio.</b> Dependência de um único contratado, mitigável por cláusulas contratuais.	<b>Médio.</b> Dependência de sistema único, mas com ampla gama empresas credenciadas em São Luís.	<b>Alto.</b> Dependência exclusiva da estrutura própria do CLA.
<b>Viabilidade orçamentária</b>	<b>Atende.</b> Custos contratuais moderados, com pequeno ou nenhum acréscimo logístico relevante para ao CLA.	<b>Atende parcialmente.</b> Embora a rede credenciada proporcione economicidade, os custos indiretos de logística reduzem essa vantagem.	<b>Não atende.</b> Exige alto investimento inicial e despesas contínuas.

Foi verificado, também, a possibilidade deste Centro na questão de **locação de veículos**. No entanto, foi verificado que não há necessidade do CLA em contratar esse serviço. Pois, sendo apoiado pela **Diretoria de Administração da Aeronáutica – DIRAD**, este Centro possui a sua própria DTV - Tabela de Dotação Veicular e, também, possui cota anual de combustível. E, a Seção de Transporte Terrestre é responsável em atender normalmente todo efetivo do CLA com o transporte terrestre, bem como, em realizar as missões programadas e não programadas e as visitas oficiais deste Centro.

**Conclui-se que a Alternativa 1 – Contratação de Empresa Especializada mostra-se a mais adequada para a realidade de Alcântara - Ma, por garantir atendimento in loco e eliminar custos logísticos adicionais, assegurando maior disponibilidade da frota local. Já a Alternativa 2 – Gerenciamento de Frota apresenta-se como a solução mais vantajosa para São Luís, pois possibilita padronização, rastreabilidade, transparência e melhor previsibilidade de custos, alinhando-se às práticas modernas de gestão da frota.**

## 7. Descrição da solução como um todo

### 7.1 A solução baseia-se em contratar:

a) uma empresa pessoa Jurídica detentora de um sistema de controle de frota e que possua empresas credenciadas para realizar serviço de contratação de pessoa jurídica para serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, **por demanda**, nos veículos oficiais da frota do Centro de Lançamento de Alcântara, **para atendimento aos veículos**

**localizados no município de São Luís, nos dias úteis, no horário do expediente**, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais de fábrica ou genuínos. Nesse item **os serviços ocorrerão mediante a aprovação da Ordem de Serviço pela Contratante, ocasião em que a empresa contratada deverá assegurar, por meio de sua rede credenciada, o atendimento das viaturas da STT-SL, cabendo à contratada indicar visita técnica ao CLA ou solicitar o deslocamento da viatura até a oficina credenciada**, onde será elaborado o orçamento e, após a devida autorização, executados os serviços de manutenção preventiva ou corretiva, em conformidade com as condições estabelecidas neste instrumento. **E, a empresa pessoa Jurídica deve ser detentora de um sistema de controle de frota e que possua empresas credenciadas para realizar os serviços de manutenção dos veículos sendo ela de forma corretiva ou preventiva, devido a grande necessidade em manter a frota operacional.** E, após a solicitação da contratante, a empresa contratada, detentora do sistema de gerenciamento, **terá o prazo de 3 (três) dias úteis para apresentar 3 (três) orçamentos de empresas válidos.**

b) Outras soluções encontradas no mercado, mas quase em desuso são os contratos diretamente com oficinas multimarcas para realizar todos os reparos em um local exclusivo para aquele contrato, neste caso atenderá a **frota de STT – AK**. Será necessário a contratação de pessoa jurídica para serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, **por demanda**, nos veículos oficiais da frota do Centro de Lançamento de Alcântara, para atendimento aos veículos localizados no município de Alcântara - Ma, **nos dias úteis, no horário do expediente**. Sendo que nesse item, haverá necessidade de que a empresa contratada disponibilize um profissional qualificado, para os atendimentos dos serviços de acordo com a demanda e necessidade dos serviços de manutenção da viaturas deste Centro, nos dias úteis, no horário de expediente do CLA, na STT – AK, a CONTRATADA disporá de, **no máximo, o próximo dia útil, dentro do horário de expediente**, para a equipe de manutenção chegue até a STT-AK.

c) As empresas Contratadas, vencedora dos **ITENS 1 E 2**, terão 5 (cinco) dias úteis, após aprovação da Ordem de Serviço, para a realização do serviço. Sendo que, dependendo da complexidade do serviço, serão analisado pelo Fiscal do Contrato a necessidades ampliação do prazo.

7.2 No levantamento de preços foi constatado por Esta Comissão que há empresas nas Cidades de São Luís E na Cidade de Pinheiro que podem atender essa demanda na STT – AK e que não acarretará prejuízos na ampla concorrência e na disputa, conforme preconiza inciso VIII, Artigo 18º, da Lei 14.133/2021 e o levantamento de preço do Item encontra se anexado a este Estudo.

7.3 Serão necessárias essas duas soluções, **pois, é quase improvável encontrar uma rede de oficinas que tenha a abrangência necessária para realizar o atendimento à toda frota do CLA (STT – AK e STT – SL)**, devido as diferentes peculiaridades dessas Seção e suas localizações de acesso, conforme mapa geográfico, anexo IX. E, este estudo se baseou nas pesquisas no Portal Paineis de Preços com licitações realizadas por outras Organização do Comando da Aeronáutica, anexo V, e por fornecedores da Região, Anexo IV.

7.4 No caso da manutenção das viaturas locadas na STT – SL, localizado em São Luís, podemos inferir que a maioria dos contratos públicos localizados nos grandes centros urbanos estão sendo realizados pelo método de **gerenciamento de frota**. Identificamos o caso do BASC (Base Aérea de Santa Cruz), BAAN (Base Aérea de Anápolis), BAFL (Base Aérea de Florianópolis), BACG (Base Aérea de Campo Grande), GAP-MN (Grupamento de Apoio de Manaus), II CINDACTA (Segundo Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo)e BAFL (Base Aérea de Fortaleza), conforme Anexo V do ETP Digital, Organizações do Comando da Aeronáutica que inovam com

prestação de serviços contínuos, por meio de sistema WEB, de agenciamento de empresas credenciadas para a realização de serviços de mecânica, higienização, socorro mecânico e manutenção automotiva em geral (preventiva e corretiva) de veículos do CONTRATANTE, sendo de responsabilidade da empresa contratada a manutenção do veículo, inclusive.

7.5 E, foi, também, observado que há, no mercado da Região, um quantitativo suficiente de fornecedores que atendem os objetivos aqui pretendidos. Dessa forma, estima-se que haverá disponibilidade e uma ampla participação de licitantes neste processo, gerando uma competitividade e, automaticamente, obtendo uma contratação de Empresa do Ramo, com um preço acessível para a Administração.

7.6 Salienta-se que nesta oportunidade o setor anexará aos autos comprovação de pesquisa de mercado da Região, anexo IV, Relação de Contratos Gerenciamento de Frota realizado por outras Unidades do Comando da Aeronáutica, anexo V e Memorial de Cálculo dos gastos com manutenção de viaturas de este Centro nos últimos 4 (quatro) anos, anexo III. E, conforme previsão contida na Instrução Normativa nº 73, de 5 de agosto de 2020.

7.7 No caso do STT-AK, localizada na Cidade de Alcântara, **há uma peculiaridade do atendimento**, devido a sua localização e meios disponíveis, o gasto que haverá em enviar as viaturas para o grande centro, a distância tornará bastante onerosa essa logística. Sendo necessária que a empresa contratada **realize os atendimentos no interior da Seção de Transporte Terrestre de Alcântara - STT-AK** com todos os meios necessários, disponibilizando a mão de obra e os materiais para execução dos serviços. **A Contratante disponibilizará um espaço, dentro da Seção de Transporte Terrestre de Alcântara - STT - AK, para a Contratada realizar os serviços das demandas do contrato e para instalação dos maquinários e guardar as ferramentas destinados aos serviços. O espaço disponibilizado pela Contratante será de aproximadamente 355 m<sup>2</sup>, conforme Planta Baixa STT - AK, Anexo IX deste ETP**, destinado à realização dos serviços de manutenção preventiva e corretiva nas viaturas do CLA e destinado à instalação dos maquinários e equipamentos necessários para a realizações dessas manutenções, **conforme relação de materiais abaixo.**

**7.7.1 Conjunto de chaves;**

**7.7.2 Kit de alicates;**

**7.7.3 Elevadores automotivos;**

**7.7.4 Macacos hidráulico;**

**7.7.5 Guincho hidráulico;**

**7.7.6 Manômetro;**

**7.7.7 Alinhador de direção;**

**7.7.8 Scanner automotivo;**

**7.7.9 Ferramentas pneumáticas (chave de impacto, furadeira e compressor de ar, etc);**

**7.7.10 Ferramentas de medição (torquímetro, dinamômetro, etc);**

**7.7.11 Máquinas para pneus (alinhador, balanceadora); e**

**7.7.12 Ferramentas manuais específicas (chaves e alicates para veículos grandes, etc).**

**7.7.13 Os maquinários e as ferramentas serão instalados em até 60 (sessenta) dias, após a assinatura do contrato, sem interrupção dos serviços durante a implementação dessas instalações. Os maquinários e ferramentas ficarão alocados neste espaço reservado, durante a vigência do contrato, e a manutenção e o manuseio desses equipamentos ficarão sob a responsabilidade da contratada.**

7.8 Já para atender a frota da Seção de Transporte Terrestre de Cidade de São Paulo, serviço através do método de **gerenciamento de frota**, serviços esse já ocorrendo em vários órgãos públicos das Grandes Cidades, conforme a pesquisa realizada por Esta Comissão.

7.9 Quanto a questão da locação, não há necessidade que a Seção de Transporte contrate esse serviço, pois a frota que o CLA tem para atender normalmente o seu efetivo, missões programadas e não programadas e as visitas oficiais deste Centro.

**7.10 Diante do Exposto**, faremos o estudo para realizar Contratação de pessoa jurídica para serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, por demanda, nos veículos oficiais da frota do Centro de Lançamento de Alcântara, para atendimento aos veículos localizados no município de São Luís, nos dias úteis, no horário do expediente, com fornecimento de peças de reposição e acessórios originais de fábrica ou genuínos.

Nesse item, os serviços, que ocorrerão mediante acionamento e posterior aprovação da Ordem de Serviço pela Contratante, ocasião em que a **empresa contratada deverá assegurar, por meio de sua rede credenciada, o atendimento das viaturas da STT-SL**, cabendo à contratada indicar visita técnica ao CLA ou solicitar o deslocamento da viatura até a oficina credenciada, onde será elaborado o orçamento e, após a devida autorização, executados os serviços de manutenção preventiva ou corretiva, em conformidade com as condições estabelecidas neste instrumento. **Neste caso, o Item 2 será optado por contratar empresa especializada para gerenciamento de frota de manutenção para atender a STT-SL;**

7.11 A contratação de empresa especializada para o Contratação de pessoa jurídica para serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva em veículos automotores, por demanda, nos veículos oficiais da frota do Centro de Lançamento de Alcântara, para atendimento aos veículos localizados no município de Alcântara - Ma, nos dias úteis, no horário do expediente. Sendo que nesse item, haverá necessidade de que a empresa contratada disponibilize um profissional qualificado, nos dias úteis, no horário de expediente do CLA, para atender as demandas na STT – AK, a **CONTRATADA** **disporá de, no máximo, no próximo dia útil, após aprovação da Ordem de Serviço para a equipe de manutenção chegue até a STT-AK.** processo e fazer abertura de um novo processo para atendimento.

7.12 Trata-se de serviço de natureza contínua, tendo em vista que supre a necessidade rotineira e permanente de manutenção de veículos oficiais, que sua interrupção pode comprometer a conservação e utilidade dos veículos oficiais e, dentre outras atividades, o transporte do efetivo do CLA. Sendo que este Centro tem a missão em realizar lançamentos e rastreamento de engenhos aeroespaciais, a fim de contribuir para o desenvolvimento de soluções científico-tecnológicas no campo do Poder Aeroespacial bem como planejar, coordenar, executar e controlar as atividades administrativas de apoio necessárias ao funcionamento das Organizações Militares em sua área de atuação.

**7.13 Neste item iremos descrever as soluções como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso, conforme Previsão legal - Art. 9º - IN SEGES 58/2022:**

7.13.1 Os serviços serão executados na STT-AK pela equipe de profissionais da CONTRATADA, no horário de expediente do CLA, utilizando-se do maquinário e ferramental que ficará disponibilizado no local pela CONTRATADA, a qual disponibilizará para empresa contratada um local adequado para realizar os serviços, instalar os maquinários e guardar suas ferramentas, até o término da vigência contratual.

7.13.2 A realização dos serviços na própria STT-AK do CLA se deve em virtude de não haver, em um raio de 100 km da CONTRATADA, oficina capacitada. Além disso, os serviços sendo realizado nas dependências do CLA facilitam a fiscalização contratual, o que poderá ser traduzido em maior economicidade e efetividade.

7.13.3. A CONTRATADA deverá prestar serviço de **“socorro vinte e quatro horas (guincho ou carro plataforma)”**, ininterruptamente, e atender a esses chamados de socorro no prazo de 10 (dez) horas em Alcântara, a contar da solicitação do serviço.

7.13.3.1. Serviços de reboque e assistência de socorro mecânico quando necessário para os veículos que não tiverem condições de locomoção fora da sede da CONTRATANTE.

7.13.3.2. O serviço de guincho será acionado mediante contato telefônico com a CONTRATADA pelo responsável e representante da CONTRATANTE;

7.13.3.3. A CONTRATADA manterá telefone funcional, para contato com a CONTRATANTE 24 (vinte e quatro) horas;

7.13.3.4. Os serviços serão executados utilizando carro tipo plataforma ou guincho, com pessoal treinado e habilitado.

7.13.4. A cada serviço, a CONTRATANTE solicitará à CONTRATADA, um orçamento prévio que deverá ser por esta preparado de forma detalhada, abrangendo a marca, modelo/ano e número de placa do veículo, e a descrição e discriminação dos serviços a serem executados, devendo ser indicado o número de mão de obra/hora a serem utilizadas, com base no Sistema AUDATEX/Sistema CÍLIA, e relacionará ainda, todas as peças e componentes a serem substituídos, especificando o nome da peça, quantidade, marca, referência, modelo e seus preços líquidos unitários (já deduzido o desconto oferecido), com base no sistema AUDATEX/Sistema CÍLIA. Caso o referido sistema não contenha o veículo específico, será utilizado para fins de orçamentação aquele que possuir o chassi mais próximo, após análise técnica da CONTRATANTE.

7.13.5. A CONTRATANTE analisará os respectivos custos e a conveniência da execução total ou parcial, levando em conta a sua economicidade. Após esse exame, se conveniente, a CONTRATANTE, de acordo com suas necessidades, por meio de emissão de AUTORIZAÇÃO DE SERVIÇO, do qual constarão a descrição e a especificação dos serviços pretendidos e a identificação do(s) veículo a receber o(s) serviço(s), autorizará a CONTRATADA a executar os serviços, sem que caiba qualquer recurso por parte desta;

7.13.6. Se durante a execução dos serviços forem identificados outros defeitos que impliquem em aumento de serviço, peças ou acessórios, a CONTRATADA deverá informar o fato à CONTRATANTE, atualizando o respectivo orçamento e submetendo-o a aprovação;

7.13.7. A manutenção preventiva refere-se à execução de serviços de revisões programados no manual do veículo, levando-se em conta as quilometragens apontadas pelas montadoras, excetuando-

se as revisões obrigatórias durante a vigência da garantia do fabricante, caso a CONTRATADA não seja concessionária autorizada da marca do veículo, precavendo eventuais quebras e defeitos nos veículos, mantendo-os em perfeito estado de uso, incluindo-se as trocas autorizadas de peças.

7.13.8. A manutenção corretiva destina a repor o veículo em perfeito estado de uso, mediante a substituição autorizada de peças que se apresentarem danificadas, gastas ou defeituosas e/ou execução de regulagens, ajustes mecânicos, elétricos, limpeza, e o que mais seja necessário ao restabelecimento das condições do veículo.

7.13.9. Os serviços constarão de mão de obra referente à execução de reparos, conservação e recuperação dos veículos.

7.13.10. O prazo de execução dos serviços será de 5 (cinco) dias úteis a contar da data de recebimento da AUTORIZAÇÃO DE SERVIÇO, na forma que segue:

7.13.10.1. Os serviços e substituições de peças serão executados na STR-AK;

7.13.10.2. O horário de expediente da STT/AK - CLA, localizada na Rodovia MA 106, S/N, é de segundas às sextas-feiras, das 08h30min às 16h00min.

7.13.10.3. Todas as peças substituídas deverão ser devolvidas a CONTRATANTE no ato da entrega do respectivo serviço;

v.10.4. A empresa será responsável pela compra, acondicionamento, desembalagem e aplicação das peças e conjuntos necessários a realização dos serviços;

v.10.5. Caso haja necessidade do veículo transladado para outra oficina reparadora, fora da STR-AK, **os custos com reboque, Ferry Boat, etc, serão de total responsabilidade da CONTRATADA.**

7.13.10.6. A Contratada deverá fornecer, no mínimo, os seguintes produtos e serviços, inclusive para veículos pesados do tipo van e caminhão:

7.13.10.6.1 Óleos lubrificantes e elementos filtrantes para motores a gasolina, a álcool e diesel.

7.13.10.6.2 Socorro mecânico (serviços de guincho de veículos leves e pesados).

7.13.10.6.3 Manutenção leve nos Postos de Atendimento, prevendo:

7.13.10.6.4 Reposição do nível da solução para o sistema de esguicho do limpador de para-brisa.

7.13.10.6.5 Reposição do nível da solução para o sistema de arrefecimento.

7.13.10.6.6 Reposição do nível do óleo do motor.

7.13.10.6.7 Serviço de conserto de pneus.

7.13.10.6.8 Serviço de higienização parcial e completa em automóveis leves, utilitários.

7.13.10.6.9 Serviço de aplicação de cera em automóveis leves, utilitários.

7.13.10.6.10 Serviço de troca de óleo lubrificante em veículos da frota.

7.13.10.6.11 Reposição do nível da solução para o sistema de freios.

7.13.10.6.12 Fornecimento de extintor de incêndio veicular;

7.13.10.7 Manutenção preventiva e corretiva:

- 7.13.10.7.1 Serviço de manutenção nas partes mecânica e elétrica, inclusive:
- 7.13.10.7.2 Motor;
- 7.13.10.7.3 sistema de embreagem;
- 7.13.10.7.4 sistemas de alimentação e injeção eletrônica a gasolina e a álcool;
- 7.13.10.7.5 sistema de alimentação e injeção a diesel;
- 7.13.10.7.6 sistema de transmissão;
- 7.13.10.7.7 sistema de direção;
- 7.13.10.7.8 sistema de suspensão;
- 7.13.10.7.9 sistema de freios;
- 7.13.10.7.10 sistema de arrefecimento, ventilação;
- 7.13.10.7.11 sistema de escapamento; e
- 7.13.10.7.12 sistema elétrico em geral.
- 7.13.10.7.13 Serviço de funilaria, lanternagem, pintura em geral e vidraçaria, (incluindo serviços de reparo no caso de trincas no para-brisa)
- 7.13.10.7.14 Colocação e retirada de películas de controle solar e de proteção
- 7.13.10.7.15 Serviço de plotagem, adesivagem e envelopamento nos padrões do Comando da Aeronáutica, inclusive com fornecimento de material adesivo utilizado nos veículos.
- 7.13.10.7.16 Serviço de tapeçaria
- 7.13.10.7.17 Serviço de retífica (motor e componentes, discos e campanas de freios).
- 7.13.10.7.18 Alinhamento e Balanceamento:
- 7.13.10.7.19 serviços de alinhamento de direção,
- 7.13.10.7.20 serviços de balanceamento de rodas;
- 7.13.10.7.21 serviços de substituição, troca e remendo de pneus, com ou sem fornecimento de insumos e produtos; e
- 7.13.10.7.22 serviços de desempenho de rodas.
- 7.13.10.7.23 Serviço de guincho, disponível 24 (vinte e quatro) horas, 7 (sete) dias da semana, sem franquia de quilometragem,
- 7.13.10.7.24 Serviço de chaveiro automotivo.
- 7.13.10.7.25 Higienização de veículos, prevendo limpeza simples e com cera para todos os veículos que compõem a frota do CONTRATANTE.

7.13.10.7.26 Todo e qualquer serviço, material, peça, acessório ou componente que, embora não esteja explicitamente especificado neste Estudo Técnico, seja necessário ao perfeito reparo do veículo, assim como esteja no manual do veículo ou recomendado no manual do fabricante.

7.13.10.8 Visando a perfeita viabilidade de utilização de todos os produtos e serviços, a CONTRATADA deverá:

7.13.10.8.1 Pratica preços para fornecimento de serviços e materiais dentro dos limites praticados no mercado, tendo como parâmetro de referência os preços praticados na Tabela do Sistema Cília e AUDATEX.

7.13.10.8.2 Disponibilize, no sistema, orçamento com relação das peças componentes e materiais a serem trocados/substituídos, bem como o volume de termo de serviço, e o custo do homem/hora a ser empregado para aprovação do CONTRATANTE.

7.13.10.8.3 Disponha de pessoal qualificado, mediante o emprego de técnica e ferramental adequados.

7.13.10.8.4 Possua Equipamentos eletrônicos apropriados para aferições e regulagens de motores.

7.13.10.8.5 Disponha de ferramentaria atualizada para atendimento da frota da respectiva categoria de sua responsabilidade.

7.13.10.8.6 Execute os serviços de manutenção, preventiva e corretiva, fielmente dentro das melhores normas técnicas, de acordo com as especificações de fábrica e rigorosa observância aos demais detalhes emanados e/ou aprovados pelo CONTRATANTE, bem como executar tudo o que não for explicitamente mencionado, mas que seja necessário à perfeita execução dos serviços e desde que aprovado pelo CONTRATANTE, de acordo com sua especialidade, independentemente ou não da marca do veículo.

7.13.10.8.7 Forneça peças, componentes e demais materiais destinados à manutenção da frota de veículos, sejam eles distribuídos ou comercializados pelo fabricante ou montadora dos veículos e/ou através da rede de concessionárias, ou pelo comércio e indústria automotivos e afins, definidas pelas seguintes características e procedências:

7.13.10.8.7.1 Originais, genuínos, produzidos e/ou embalados e com controle de qualidade do fabricante ou montadora do veículo e constantes de seu catálogo ou;

7.13.10.8.7.2 Originais, do fornecedor da montadora dos veículos, atendidos os mesmos padrões e níveis de qualidade por esta exigidos, recomendados ou indicados e constantes de seu catálogo ou;

7.13.10.8.7.3 De outros fabricantes, cujo produto atenda aos níveis de qualidade e aplicabilidade recomendados ou indicados pelo fabricante ou montadora do veículo, constantes ou não de seu catálogo, a critério do CONTRATANTE.

7.13.10.8.8 Não aplique materiais/serviços sem prévia autorização do CONTRATANTE.

7.13.10.8.9 Entregue os veículos em perfeitas condições de funcionamento, quando do término dos serviços.

7.13.10.8.10 Realize o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos procedimentos indicados nos termos do art. 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, na Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, que dispõe sobre o recolhimento, coleta e destinação final de óleo lubrificante usado ou contaminado.

7.13.10.8.11 Realize a destinação adequada dos itens usados retirados dos veículos, bem como dos resíduos dos serviços de manutenção preventiva, corretiva, funilaria, pintura e substituição de peças, atendendo à Política Nacional de Resíduos Sólidos – Lei nº 12.305, de 2010.

7.13.10.8.12 Cumpra normas federais, estaduais, municipais e distritais voltadas à proteção do meio ambiente e ao uso responsável dos recursos naturais.

7.13.10.8.13 O Garanta os seguintes prazos mínimos de garantia, contados da execução dos serviços ou fornecimento das peças:

7.13.10.8.13.1 30 (trinta) dias para serviços de alinhamento de direção e balanceamento;

7.13.10.8.13.2 1 (um) ano para serviços de lanternagem e pintura;

7.13.10.8.13.3. 2 (dois) anos para fornecimento de bateria automotiva;

7.13.10.9. 90 (noventa) dias para os demais serviços prestados ou produtos fornecidos.

7.13.10.10. Os serviços devem ser executados de acordo com as normas técnicas vigentes, destacando a necessidade de observância aos cuidados necessários tratando-se de viatura oficial de propriedade do Governo Federal;

7.13.10.11. A entrega da viatura após a manutenção será precedida de uma vistoria a ser realizada pela Fiscalização do CLA. Na ocasião os representantes da CONTRATANTE e da empresa verificarão se a viatura está sendo entregue nas mesmas condições e se os seus serviços foram realizados a contento. Quaisquer inconformidades deverão ser relatadas por escrito à CONTRATADA.

7.13.10.12. Os serviços serão recebidos provisoriamente no prazo de 3 (três) dias, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do processo, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta.

7.13.10.13. Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos /substituídos no prazo fixado pelo fiscal do processo, às custas da CONTRATADA, sem prejuízo da aplicação de penalidades.

7.13.10.14. Os serviços que não atenderem as especificações do fabricante ou forem recusados pela CONTRATANTE, terão de ser refeitos no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis a contar da solicitação formal da CONTRATANTE, sem qualquer ônus para a mesma;

7.13.10.15. Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 3 (três) dias, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço executado e materiais empregados, com a consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

7.13.10.16. Na hipótese de a verificação a que se refere o subitem anterior não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

7.13.10.17. O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da CONTRATADA pelos prejuízos resultantes da incorreta execução dos serviços.

## **7.14. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS E SEU RECEBIMENTO NA STT-SL**

**7.14.1 As demandas que não forem realizadas nas oficinas credenciadas e que houver a necessidade de utilizar o espaço da STT-SL.** Esses serviços serão executados na STT-SL por equipe de profissionais da CONTRATADA, no horário de expediente do CLA, ou nas dependências da CONTRATADA, de acordo com os critérios de conveniência e economicidade, a critério da CONTRATADA.

**7.14.2** Os serviços ocorrerão mediante a aprovação da Ordem de Serviço pela Contratante, ocasião em que a empresa contratada deverá assegurar, por meio de sua rede credenciada, o atendimento das viaturas da STT-SL, cabendo à contratada indicar visita técnica ao CLA ou solicitar o deslocamento da viatura até a oficina credenciada, onde será elaborado o orçamento e, após a devida autorização, executados os serviços de manutenção preventiva ou corretiva, em conformidade com as condições estabelecidas neste instrumento..

**7.14.3.** A CONTRATADA deverá prestar serviço de **“socorro vinte e quatro horas (guincho ou carro plataforma)”**, ininterruptamente, e atender a esses chamados de socorro no prazo de 03 (Três) horas, a contar da solicitação do serviço.

**7.14.3.1.** Serviços de reboque e assistência de socorro mecânico quando necessário para os veículos que não tiverem condições de locomoção fora da sede da CONTRATANTE.

**7.14.3.2.** O serviço de guincho será acionado mediante contato telefônico com a CONTRATADA pelo responsável e representante da CONTRATANTE;

**7.14.3.3.** A CONTRATADA manterá telefone funcional, para contato com a CONTRATANTE 24 (vinte e quatro) horas;

**7.14.3.4.** A CONTRATADA manterá funcionário 24 (vinte e quatro) horas para o pronto atendimento;

**7.14.3.5.** Os serviços serão executados utilizando carro tipo plataforma ou guincho, com pessoal treinado e habilitado.

**7.14.5.** A cada serviço, a CONTRATANTE solicitará à CONTRATADA, um orçamento prévio que deverá ser por esta preparado de forma detalhada, abrangendo a marca, modelo/ano e número de placa do veículo, e a descrição e discriminação dos serviços a serem executados, devendo ser indicado o número de mão de obra/hora a serem utilizadas, com base no Sistema AUDATEX/Sistema CÍLIA, e relacionará ainda, todas as peças e componentes a serem substituídos, especificando o nome da peça, quantidade, marca, referência, modelo e seus preços líquidos unitários (já deduzido o desconto oferecido), com base no sistema AUDATEX/Sistema CÍLIA, ou outro Sistema Similar. Caso o referido sistema não contenha o veículo específico, será utilizado para fins de orçamentação aquele que possuir o chassi mais próximo, após análise técnica da CONTRATANTE.

**7.14.6.** A CONTRATANTE analisará os respectivos custos e a conveniência da execução total ou parcial, levando em conta a sua economicidade. Após esse exame, se conveniente, a CONTRATANTE, de acordo com suas necessidades, por meio de emissão de AUTORIZAÇÃO DE SERVIÇO, do qual constarão a descrição e a especificação dos serviços pretendidos e a identificação do(s) veículo a receber o(s) serviço(s), autorizará a CONTRATADA a executar os serviços, sem que caiba qualquer recurso por parte desta;

**7.14.7.** Se durante a execução dos serviços forem identificados outros defeitos que impliquem em aumento de serviço, peças ou acessórios, a CONTRATADA deverá informar o fato à CONTRATANTE, atualizando o respectivo orçamento e submetendo-o a aprovação;

**7.14.8.** A manutenção preventiva refere-se à execução de serviços de revisões programados no manual do veículo, levando-se em conta as quilometragens apontadas pelas montadoras, excetuando-se as revisões obrigatórias durante a vigência da garantia do fabricante, caso a CONTRATADA não seja concessionária autorizada da marca do veículo, precavendo eventuais quebras e defeitos nos veículos, mantendo-os em perfeito estado de uso, incluindo-se as trocas autorizadas de peças.

**7.14.9.** A manutenção corretiva destina a repor o veículo em perfeito estado de uso, mediante a substituição autorizada de peças que se apresentarem danificadas, gastas ou defeituosas e/ou execução de regulagens, ajustes mecânicos, elétricos, limpeza, e o que mais seja necessário ao restabelecimento das condições do veículo.

**7.14.10.** Os serviços constarão de mão de obra referente à execução de reparos, conservação e recuperação dos veículos.

**7.14.11.** O prazo de execução dos serviços será de 10 (dez) dias úteis a contar da data de recebimento da AUTORIZAÇÃO DE SERVIÇO, na forma que segue:

**7.14.11.1. Eventualmente, por necessidade do serviço e aprovado pela Administração,** os serviços e substituições de peças poderão ser executados na STT-SL;

**7.14.11.2.** O horário de expediente da STT-SL do CLA, localizada à Avenida dos Libaneses, é de segundas às sextas-feiras, das 08h às 16h00min.

**7.14.11.3.** Todas as peças substituídas deverão ser devolvidas a CONTRATANTE no ato da entrega do respectivo serviço;

**7.14.11.4.** A empresa será responsável pela compra, acondicionamento, desembalagem e aplicação das peças e conjuntos necessários a realização dos serviços;

**7.14.11.5.** Nos serviços em que forem necessário o veículo trasladado para as dependências da CONTRATADA, fora da STT-SL, **os custos com reboque serão de total responsabilidade da CONTRATANTE.**

**7.14.11.6.** Os serviços devem ser executados de acordo com as normas técnicas vigentes, destacando a necessidade de observância aos cuidados necessários tratando-se de viatura oficial de propriedade do Governo Federal;

**7.14.11.7.** A entrega da viatura após a manutenção será precedida de uma vistoria a ser realizada pela Fiscalização do CLA. Na ocasião os representantes da CONTRATANTE e da empresa verificarão se a viatura está sendo entregue nas mesmas condições e se os seus serviços foram realizados a contento. Quaisquer inconformidades deverão ser relatadas por escrito à CONTRATADA.

**7.14.11.8.** Os serviços serão recebidos provisoriamente no prazo de 3 (três) dias, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do processo, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta.

**7.14.11.9.** Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos /substituídos no prazo fixado pelo fiscal do processo, às custas da CONTRATADA, sem prejuízo da aplicação de penalidades.

**7.14.11.10.** Os serviços que não atenderem as especificações do fabricante ou forem recusados pela CONTRATANTE, terão de ser refeitos no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis a contar da solicitação formal da CONTRATANTE, sem qualquer ônus para a mesma;

**7.14.11.11.** Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 3 (três) dias, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço executado e materiais empregados, com a consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

**7.14.11.12.** Na hipótese de a verificação a que se refere o subitem anterior não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

**7.14.11.13.** O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da CONTRATADA pelos prejuízos resultantes da incorreta execução dos serviços.

7.15 As Empresa Contratada referente ao gerenciamento frota para atender a STT-SL disponibilizará sistema de gerenciamento e administração de despesas, estabelecimentos credenciados, treinamento e suporte conforme características elencadas nos requisitos listados abaixo.

7.15.1 A rede de fornecedores credenciados deverá fornecer, no mínimo, os seguintes produtos e serviços, inclusive para veículos pesados do tipo van e caminhão:

7.15.2. Óleos lubrificantes e elementos filtrantes para motores a gasolina, a álcool e diesel.

7.15.2.1 Socorro mecânico (serviços de guincho de veículos leves e pesados).

7.15.3. Manutenção leve nos Postos de Atendimento, prevendo:

7.15.3.1. Reposição do nível da solução para o sistema de esguicho do limpador de para-brisa.

7.15.3.2 Reposição do nível da solução para o sistema de arrefecimento.

7.15.3.3. Reposição do nível do óleo do motor.

7.15.3.4. Serviço de conserto de pneus.

7.15.3.5. Serviço de higienização parcial e completa em automóveis leves, utilitários.

7.15.3.6. Serviço de aplicação de cera em automóveis leves, utilitários.

7.15.3.7. Serviço de troca de óleo lubrificante em veículos da frota.

7.15.3.8. Reposição do nível da solução para o sistema de freios.

7.15.3.9. Fornecimento de extintor de incêndio veicular;

7.15.4. Manutenção preventiva e corretiva:

7.15.4.1. Serviço de manutenção nas partes mecânica e elétrica, inclusive:

7.15.4.1.1. Motor;

7.15.4.1.2. sistema de embreagem;

7.15.4.1.3. sistema de alimentação e injeção eletrônica a gasolina e a álcool;

7.15.4.1.4. sistema de alimentação e injeção a diesel;

7.15.4.1.5. sistema de transmissão;

7.15.4.1.6. sistema de direção;

7.15.4.1.7. sistema de suspensão;

7.15.4.1.8. sistema de freios;

7.15.4.1.9. sistema de arrefecimento, ventilação;

7.15.4.1.10. sistema de escapamento; e

7.15.4.1.11. sistema elétrico em geral.

7.15.4.2. Serviço de funilaria, lanternagem, pintura em geral e vidraçaria, (incluindo serviços de reparo no caso de trincas no para-brisa)

7.15.4.2.1 Colocação e retirada de películas de controle solar e de proteção

7.15.4.2.2 Serviço de plotagem, adesivagem e envelopamento nos padrões da Justiça Militar da União, inclusive com fornecimento de material adesivo utilizado nos veículos.

7.15.4.2.3 Serviço de tapeçaria

7.15.4.3. Serviço de retífica (motor e componentes, discos e campanas de freios).

7.15.4.4. Alinhamento e Balanceamento:

7.15.4.4.1. serviços de alinhamento de direção,

7.15.4.4.2. serviços de balanceamento de rodas;

7.15.4.4.3. serviços de substituição, troca e remendo de pneus, com ou sem fornecimento de insumos e produtos; e

7.15.4.4.4. serviços de desempenho de rodas.

7.15.4.5. Serviço de guincho, disponível 24 (vinte e quatro) horas, 7 (sete) dias da semana, sem franquia de quilometragem,

7.15.4.6. Serviço de chaveiro automotivo.

7.15.5. Higienização de veículos, prevendo limpeza simples e com cera para todos os veículos que compõem a frota do CONTRATANTE.

7.15.6 Todo e qualquer serviço, material, peça, acessório ou componente que, embora não esteja explicitamente especificado neste Estudo Técnico, seja necessário ao perfeito reparo do veículo, assim como esteja no manual do veículo ou recomendado no manual do fabricante.

7.16 Visando a perfeita viabilidade de utilização de todos os produtos e serviços, a CONTRATADA deverá ter credenciado em sua rede no mínimo 3 (três) fornecedores que:

7.16.1 Pratiquem preços para fornecimento de serviços e materiais dentro dos limites praticados no mercado, tendo como parâmetro de referência os preços praticados na Tabela do Sistema Cília e AUDATEX.

7.16.2 Disponibilizem, no sistema, orçamento com relação das peças componentes e materiais a serem trocados/substituídos, bem como o volume de termo de serviço, e o custo do homem/hora a ser empregado para aprovação do CONTRATANTE.

7.16.3 Disponham de área física adequada à prestação dos serviços, inclusive de garagem coberta e fechada para guarda de veículo que eventualmente pernoite na oficina.

7.16.4 Disponham de pessoal qualificado, mediante o emprego de técnica e ferramental adequados.

7.16.5 Possuam Equipamentos eletrônicos apropriados para aferições e regulagens de motores.

7.16.6 Disponham de ferramentaria atualizada para atendimento da frota da respectiva categoria de sua responsabilidade.

7.16.7 Executem os serviços de manutenção, preventiva e corretiva, fielmente dentro das melhores normas técnicas, de acordo com as especificações de fábrica e rigorosa observância aos demais detalhes emanados e/ou aprovados pelo CONTRATANTE, bem como executar tudo o que não for explicitamente mencionado, mas que seja necessário à perfeita execução dos serviços e desde que aprovado pelo CONTRATANTE, de acordo com sua especialidade, nas instalações da credenciada, independentemente ou não da marca do veículo.

7.16.8. Forneçam peças, componentes e demais materiais destinados à manutenção da frota de veículos, sejam eles distribuídos ou comercializados pelo fabricante ou montadora dos veículos e/ou através da rede de concessionárias, ou pelo comércio e indústria automotivos e afins, definidas pelas seguintes características e procedências:

7.16.8.1 Originais, genuínos, produzidos e/ou embalados e com controle de qualidade do fabricante ou montadora do veículo e constantes de seu catálogo ou;

7.16.8.2 Originais, do fornecedor da montadora dos veículos, atendidos os mesmos padrões e níveis de qualidade por esta exigidos, recomendados ou indicados e constantes de seu catálogo ou;

7.16.8.3 De outros fabricantes, cujo produto atenda aos níveis de qualidade e aplicabilidade recomendados ou indicados pelo fabricante ou montadora do veículo, constantes ou não de seu catálogo, a critério do CONTRATANTE.

7.16.9 Não apliquem materiais/serviços sem prévia autorização do CONTRATANTE.

6.4.10 Entreguem os veículos em perfeitas condições de funcionamento, quando do término dos serviços.

7.16.11 Realizem o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos procedimentos indicados nos termos do art. 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, na Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, que dispõe sobre o recolhimento, coleta e destinação final de óleo lubrificante usado ou contaminado.

7.16.12 Realizem a destinação adequada dos itens usados retirados dos veículos, bem como dos resíduos dos serviços de manutenção preventiva, corretiva, funilaria, pintura e substituição de peças, atendendo à Política Nacional de Resíduos Sólidos – Lei nº 12.305, de 2010.

7.16.13 Cumpram normas federais, estaduais, municipais e distritais voltadas à proteção do meio ambiente e ao uso responsável dos recursos naturais.

7.16.14.0 Garantam os seguintes prazos mínimos de garantia, contados da execução dos serviços ou fornecimento das peças:

7.16.14.1 30 (trinta) dias para serviços de alinhamento de direção e balanceamento;

7.16.14.2 1 (um) ano para serviços de lanternagem e pintura;

7.16.14.3. 2 (dois) anos para fornecimento de bateria automotiva;

7.16.14.4. 90 (noventa) dias para os demais serviços prestados ou produtos fornecidos.

7.17 Em Relação ao Sistema da CONTRATADA:

7.17.1 Possuir total compatibilidade com a infraestrutura de Tecnologia da Informação instalada no CONTRATANTE;

7.17.2. Não necessitar de modificação e/ou instalação de equipamentos nos veículos da frota do CONTRATANTE;

7.17.3. Disponibilizar acesso apenas mediante a utilização de login e senha pessoal e intransferível;

7.17.4. Disponibilizar acesso por meio dos navegadores Google Chrome, Mozilla Firefox e Microsoft Edge;

7.17.5. Funcionar ininterruptamente (24 horas por dia, 7 dias por semana);

7.17.6. Atualizar as informações de manutenção e higienização em tempo real;

7.17.7. Possuir Site de hospedagem em território brasileiro;

7.17.8. Possuir funcionalidades coerentes com os seguintes perfis:

7.17.8.1. Administradores do Sistema, que operarão, gerenciarão e manterão as informações pertinentes ao uso do sistema.

7.17.8.2. Usuários do Sistema, que terão acesso apenas às informações por meio de relatórios e telas de consulta.

7.17.9. Permitir troca de senha;

7.17.10. Realizar integração dos dados de manutenção e higienização realizados nos estabelecimentos credenciados;

7.17.11. Permitir cadastro de:

7.17.11.1. Veículos, com no mínimo as seguintes informações:

7.17.11.1.1. tipo;

7.17.11.1.2. placa;

7.17.11.1.3. chassi;

7.17.11.1.4. marca;

7.17.11.1.5. modelo;

7.17.11.1.6. ano de fabricação;

- 7.17.11.1.7. centro de Custo;
- 7.17.11.1.8. tipo de Combustível;
- 7.17.11.1.9. capacidade do Tanque (litros);
- 7.17.11.1.10. quilômetros rodados – marcação do hodômetro;
- 7.17.11.1.11. dados da vida mecânica do veículo.
- 7.17.11.2. Condutores, com no mínimo as seguintes informações:
  - 7.17.11.2.1. Nome;
  - 7.17.11.2.2. Matrícula funcional;
  - 7.17.11.2.3. Senha de permissão de uso (pessoal e intransferível);
- 7.17.12. Disponibilizar controles automáticos que impeçam a efetivação de despesas, conforme abaixo:
  - 7.17.12.1. Para veículos não cadastrados;
  - 7.17.12.2. Para veículos cadastrados que não estiverem autorizados pelo Contratante.
- 7.17.13. Permitir a realização das seguintes ações, online e em tempo real:
  - 7.17.13.1. Cotação de produtos e serviços fornecidos;
  - 7.17.13.2. orçamento eletrônico dos serviços de manutenção preventivas e corretivas diagnosticadas, detalhando a relação de serviços (mão de obra) e as peças, bem como o prazo para a execução do serviço;
  - 7.17.13.3. comparação de orçamentos, mínimo de 3 (três) fornecedores credenciados, para análise;
  - 7.17.13.4. consulta a despesas que estão sendo realizadas sendo permitido, nos casos de indisponibilidade do sistema ou dos terminais, que as informações sejam fornecidas em 24 horas.
  - 7.17.13.5. que o Contratante solicite, diretamente via sistema, a estabelecimentos credenciados outros orçamentos além do primário;
  - 7.17.13.6. a disponibilização de prazo para estabelecimentos credenciados realizarem outros orçamentos além do orçamento primário.
  - 7.17.13.7. justificativa para escolha de credenciada que não apresentou o menor preço em seu orçamento.
- 7.17.14. Emitir os seguintes relatórios:
  - 7.17.14.1. Relação dos veículos por tipo, placa, marca, modelo, tipo de combustível, ano de fabricação, centro de custo, se houver, limites de valores por veículo.
  - 7.17.14.2. Relação de estabelecimentos credenciados por especialidade.
  - 7.17.14.3. Histórico das operações realizadas pela frota contendo:
    - 7.17.14.3.1. data;
    - 7.17.14.3.2. hora;

- 7.17.14.3.3. identificação do estabelecimento;
- 7.17.14.3.4. identificação do condutor;
- 7.17.14.3.5. identificação do veículo (placa);
- 7.17.14.3.6. hodômetro do veículo no momento da realização dos serviços;
- 7.17.14.3.7. total da operação em R\$ (reais);
- 7.17.14.3.8. natureza do serviço utilizado;
- 7.17.14.4. Histórico das operações realizadas por estabelecimento credenciado.
- 7.17.14.5. Histórico de manutenção dos veículos.
- 7.17.14.6. Despesas realizadas no período - Relatório Analítico de Despesas - contendo os quantitativos totais do período de cada um dos tipos de despesas realizadas e os respectivos valores, com as seguintes informações, no que couber:
  - 7.17.14.6.1. identificação da oficina (nome e endereço);
  - 7.17.14.6.2. identificação do veículo (marca, tipo e placa);
  - 7.17.14.6.3. hodômetro do veículo no momento da manutenção;
  - 7.17.14.6.4. serviços executados;
  - 7.17.14.6.5. peças substituídas;
  - 7.17.14.6.6. data e hora da transação;
  - 7.17.14.6.7. valor da operação;
  - 7.17.14.6.8. identificação do servidor responsável pela autorização dos serviços (nome e registro funcional);
  - 7.17.14.6.9. histórico de entrada e saída do veículo;
  - 7.17.14.6.10. prazo de garantia dos serviços executados.
- 7.17.14.7. tempo de imobilização por veículo;
- 7.17.14.8. custos e quantidades por tipo de manutenção por veículos;
- 7.17.14.9. Fornecedores credenciados;
- 7.17.14.10. Garantia de peças substituídas e de serviços realizados;
- 7.17.14.11. Relatório contendo grupo de peça/peça, mão de obra/hora por grupo, horas de execução, custo por peça, tabela de referência de tempo;
- 7.17.14.12. Relatório Analítico de produtos e serviços fornecidos, contendo:
  - 7.17.14.12.1. CNPJ do estabelecimento credenciado;
  - 7.17.14.12.2. Nome do estabelecimento;

- 7.17.14.12.3. Número da Nota Fiscal do fornecedor;
- 7.17.14.12.4. Número da nota Fiscal da contratada;
- 7.17.14.12.5. Mês de referência;
- 7.17.14.12.6. Informação se a credenciada é optante pelo Simples Nacional;
- 7.17.14.12.7. Tipo de produto/Serviço (mão de obra, higienização de veículos, óleo lubrificante, fornecimento de peças, fornecimento de pneus);
- 7.17.14.12.8. Valor da Nota fiscal do estabelecimento credenciado;
- 7.17.14.12.9. Alíquota de ISSQN.
- 7.17.14.13. Relatório financeiro agrupado por estabelecimento, contendo:
  - 7.17.14.13.1. CNPJ do estabelecimento credenciado;
  - 7.17.14.13.2. Nome do estabelecimento;
  - 7.17.14.13.3. Número da Nota Fiscal do fornecedor;
  - 7.17.14.13.4. Data do orçamento;
  - 7.17.14.13.5. Data da finalização do orçamento;
  - 7.17.14.13.6. Valor Total do orçamento.
- 7.17.14.14. Relatório financeiro detalhado por peça, contendo:
  - 7.17.14.14.1. CNPJ do estabelecimento credenciado;
  - 7.17.14.14.2. Nome do estabelecimento;
  - 7.17.14.14.3. Número da Nota Fiscal do fornecedor;
  - 7.17.14.14.4. Data do orçamento;
  - 7.17.14.14.5. Data da finalização do orçamento;
  - 7.17.14.14.6. Descrição de peças;
  - 7.17.14.14.7. Quantidade de peças;
  - 7.17.14.15.8. Valor unitário de peças;
  - 7.17.14.15.9. Valor Total do orçamento.

## **8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas**

8.1 O Estudo de Demanda e as documentações que lhe dão suporte constam no Anexo II deste Estudo Técnico Preliminar. O Centro de Lançamento de Alcântara (CLA), localizado no estado do Maranhão, é uma base de foguetes brasileira que tem como função principal o lançamento de foguetes, tripulados ou não, e a colocação de satélites na órbita da Terra. O CLA, atualmente, tem uma frota composta de 78 (setenta e oito) viaturas oficiais, conforme tabela, anexo III, deste Estudo.

8.2 Considerando a estimativa anual por viatura atualizada, teremos, nos subitens abaixo, os quantitativos das viaturas alocadas na STT – AK e na STT – SL com seus valores anual por viaturas e valor total anual.

8.2.1 A frota da Seção de Transporte Terrestre de Alcântara STT – AK é atualmente composta por 48 (quarenta e oito) viaturas, conforme Relação de Viaturas do CLA, Anexo III, deste Estudo Técnico Preliminar, no entanto com atualização da TCA 75-1/2024 (Tabela de Dotação de Veículos do Comando da Aeronáutica) deste Centro a Estimativa é de 60 (sessenta) viaturas, conforme demonstrativo na Tabela VI, deste ETP.

8.2.2 A frota Seção de Transporte Terrestre de São Luís STT – SL é atualmente composta por 30 (trinta) viaturas, conforme Relação de Viaturas do CLA, Anexo III, deste Estudo Técnico Preliminar, no entanto com atualização da TCA 75-1/2024 (Tabela de Dotação de Veículos do Comando da Aeronáutica) deste Centro a Estimativa é de 40 (quarenta) viaturas, conforme demonstrativo na Tabela VI, deste ETP.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.532.339,00

Os valores do dessa contratação se baseiam nas estimativas abaixo:

9.1 Cabe ressaltar que o levantamento da estimativa preliminar de preços, que tem como objetivo principal definir o método da estimativa de preço e determinar se haverá recursos orçamentários suficientes para se levar adiante a contratação. E, em atendimento do artigo 3º da Instrução Normativa nº 65, de 7 de julho de 2021, esta pesquisa de preços e as respectivas metodologias empregadas estão dispostas no documento Justificativa der Preços. Onde esta Comissão ressalta que o valor total estimado da contratação pretendida está sendo estimado em **R\$ 1.532.339,00 (Um milhão quinhentos e trinta e dois reais trezentos e trinta e nove reais)**, conforme tabelas abaixo e, também, de acordo com as propostas de cotações das empresas proponentes, em anexo ao presente Estudo.

TABELA III					
ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS					
ANO	TOTAL	ATUALIZAÇÃO IPCA (%)	VALOR CORRIGIDO	TOTAL DE VIATURAS	VALOR MÉDIO ANUAL POR VIATURA
2021	R\$ 658.368,42	24,22	R\$ 817.825,25	49	R\$ 16.690,31
2022	R\$ 708.140,40	14,31	R\$ 809.475,29	58	R\$ 13.956,47
2023	R\$ 651.792,02	8,21	R\$ 705.304,14	68	R\$ 10.372,12
2024	R\$ 1.305.869,87	6,51	R\$ 1.390.882,00	64	R\$ 21.732,53

TOTAL	R\$ 3.324.170,71	Média Anual	R\$ 813.650,27	Média Anual	R\$ 15.323,39
-------	------------------	-------------	----------------	-------------	---------------

9.2 Considerando a estimativa apresentada, tem-se os valores estimados de custo, separando o custo com serviços peças e/ou acessórios, na TABELA IV, conforme quadro abaixo:

TABELA IV – GASTOS PEÇAS - MÃO DE OBRA		
PEÇAS E ACESSÓRIOS (67%)	SERVIÇOS (33%)	TOTAL (100%)
R\$ 800.800,36	R\$ 394.424,06	R\$ 1.195.224,42

9.3 No entanto, tendo em vista que o valor global estimado refere-se à prestação de serviços **em 2021 à 2024**, faz-se necessário a atualização monetária do valor baseada no Índice Nacional de Preço ao Consumidor (IPCA), no acumulado de 2021 a 2024. E, também, devido a frota de viaturas do CLA possuir em média 10 (dez) anos de fabricação/utilização e elevando em consideração o percentual da depreciação natural dos veículos, calcula-se um acréscimo de (25%) nos valores estimados gastos com as manutenções, resultando em uma atualização da estimativa do valor da média anual por viatura para **R\$ R\$ 15.323,39 (quinze mil trezentos e vinte e três reais e trinta e nove centavos)**, sendo que a frota do CLA (STT – AK e STT – SL) possui **78 (setenta e oito) viaturas**, totalizando o total da frota no valor anual de **R\$ 1.195.224,42 (um milhão cento e noventa e cinco mil duzentos e vinte e quatro reais e quarenta e dois centavos)**.

9.4 Atualmente, a Tabela de Dotação de Veículos, deste Centro, encontra-se com 78 viaturas disponíveis, sendo que o previsto da TDV desse CLA é de 144 veículos, conforme TCA 75-1/2024 (Tabela de Dotação de Veículos do Comando da Aeronáutica). Portanto a frota do CLA encontra-se com a defasagem de 66 viaturas. E, este Centro tem a previsão de completar totalmente essa TDV. E, será solicitado através da Diretoria de Administração da Aeronáutica - DIRAD, a atualização da TDV, com previsão de solicitação de 22 (vinte e dois) viaturas nos anos exercícios de 2026/2027. Sendo, neste caso, o Cálculo será levado em conta a inclusão de 22 viatura no acervo atual. O qual trabalharemos com a estimativa de 100 viaturas.

9.5 Com essa demanda, o CLA estima incluir 22 (vinte e duas) viaturas na sua frota que passará de 78 (setenta e oito) para 100 (cem) viaturas. Sendo com essas estimativas. Teremos 60 (sessenta) viaturas alocadas para a STT-AK e 40 (quarenta) viaturas alocadas para STT-SL. Com essa demanda, teremos uma valor estimativa anual no **valor de R\$ 15.329,39** (quinze mil trezentos e vinte e nove reais e trinta e nove centavos), para cada viaturas. Totalizando o valor toal anual em **R\$ 1.532.339,00** (Um milhão quinhentos e trinta e dois mil trezentos e trinta e nove reais), conforme demonstrado nas tabelas V, tabela VI e tabela VII:

TABELA V – ESTIMATIVA DE GASTOS ANUAL
---------------------------------------

QUANTITAVO DE VIATURAS (COM A TDV ATUALIZADA) ESTIMATIVA	VALOR MÉDIO ANUAL POR VIATURA	ESTIMATIVA TOTAL ANUAL 2026
100	R\$ 15.323,39	R\$ 1.532.339,00

TABELA VI – GASTOS ESPECIFICADOS POR STT			
LOCALIDADE	QUANTITAVO DE VIATURAS	VALOR MÉDIO ANUAL POR VIATURA	ESTIMATIVA TOTAL ANUAL 2026
STT – AK (ALCÂNTARA)	60	R\$ 15.323,39	R\$ 919.403,40
STT – SL (SÃO LUÍS)	40	R\$ 15.323,39	R\$ 612.935,60

9.6 Considerando a estimativa apresentada, tem-se os valores estimados de custo, separando o custo com serviços e peças e/ou acessórios, item 8.2, conforme quadro abaixo:

TABELA VII		
PEÇAS E ACESSÓRIOS (67%)	SERVIÇOS (33%)	TOTAL (100%)
R\$ 1.026.667,13	R\$ 505.671,87	R\$ 1.532.339,00

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

10.1 Por se tratar de serviço de empresa especializada em manutenção preventiva e corretiva das viaturas, com fornecimento de peças para atender as necessidades do Centro de Lançamento de Alcântara – CLA, E, conforme Súmula 247 – TCU: **“É obrigatória a admissão da adjudicação POR PREÇO GLOBAL POR ITEM**, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade”. **Sendo neste caso, o mais vantajoso para Administração, contratando Por Preço Global por Item, sendo um serviço mais eficaz e menos oneroso.**

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

11.1 Sendo que as contratações correlatas são aquelas que guardam relação com o objeto principal, interligando-se a essa prestação do serviço, mas que não precisam, necessariamente, ser

adquiridas para a completa prestação do objeto principal. A IN nº 3, de 11 de fevereiro de 2015, traz no inciso XII do art. 2º, o conceito e alguns exemplos de serviços correlatos ao agenciamento de passagens aéreas - transportes terrestres e aquaviários, aluguel de veículos, hospedagem, seguro de viagem, dentre outros;

E, as contratações Interdependentes são aquelas que precisam ser contratadas juntamente com o objeto principal para sua completa prestação.

**Neste caso, então essa Comissão informa que a presente contratação satisfaz a necessidade do objeto, de maneira que não existem contratações correlatas ou interdependentes em relação a ela.**

## **12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

12.1 No que diz respeito aos instrumentos de planejamento, ressalta-se que a contratação dos serviços, viabilizada por meio da presente licitação, está inserida no planejamento anual de serviços deste Centro, conforme planejamento.

12.2 O objeto da contratação encontra respaldo institucional conforme previsão no Plano de Trabalho Anual (PTA) e no plano de Contratações Anual de 2025 (Calendário de Licitações – PCA 2025 - <http://www.cla.intraer/index.php/slc-ori>), conforme consta das informações básicas do termo de referência.

## **13. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

13.1 A contratação visa a redução de custo com licitações no CLA, pois com apenas uma contratação conseguiremos atender a frota deste Centro, tanto a da STT-AK, quanto da STT-SL.

13.2 A contratação permite dar mais celeridade as manutenções dos veículos, pois o CLA contratará uma empresa especializada na manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças, serviço de borracharia, sendo que a empresa contratada irá realizar os serviços nas instalações da STT-AK, pois devido à grande logística que envolve este Centro e a dificuldade de acesso à Cidade de Alcântara, pelos meios terrestre e marítimo, essa contratação gerará uma grande economia a Administração, pois os serviços serão realizados no interior da STT-AK e evitando gastos excessivo com o transporte das viaturas ao grande centro, tendo em vista a falta de empresas especializadas na Cidade de Alcântara - Ma. E, as viaturas da STT-SL será atendida por empresa que tenha e comprove experiência no serviço de gerenciamento de frota, sendo que na Cidade de São Luis – Ma há uma grande opção e demanda de empresa especializada com uma rede de oficinas credenciadas bastante ampla para atender o gerenciamento de frota na STT – SL.

13.3 A contratação possibilita ao CLA ter ganho de escala na contratação pois envolverá toda a frota de veículos que encontram – se na STT-AK e STT-SL e assegurando um apoio de excelência as viaturas do CLA, a qual este Centro necessidade de uma frota operante para realizar suas missões as quais são de sua responsabilidade.

13.4 A contratação permite o CLA o ganho de qualidade nas manutenções dos veículos, deixando todas as unidades com realidades similares, independente do da marca ou modelo das viaturas existente tanto em Alcântara, bem como em São Luís

13.5 Alta disponibilidade de veículos, decorrente da disponibilidade de estabelecimentos instalado dentro da STT-AK e os estabelecimentos credenciados para realização de todas as demandas de manutenção do Contratante.

13.6 Gerenciamento e Administração de despesas de forma ampla e simplificada, que melhora a realização dos seguintes controles:

13.6.1 Criação de banco de dados com todos os gastos referentes a peças e equipamentos para manutenção preventiva e corretiva dos veículos;

13.6.2 Indicadores para o Plano de Logística Sustentável, bem como para as respostas ao Comando da Aeronáutica.

13.6.3 Indicadores para futuros estudos de substituição de frota ou de locação de veículos.

## **14. Providências a serem Adotadas**

14.1 Com relação à adequação dos ambientes, não foram identificadas providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração da contratação objetivada, haja vista que não demanda adaptações em relação à estrutura física.

14.2 A fase preparatória (interna) da licitação conforme Art. 18 da Lei 14.133/2021 deve ser caracterizada pelo planejamento e tratar de todas as considerações técnicas, mercadológicas e de gestão possíveis de interferir na contratação. Essas considerações incluem, entre outros aspectos, análise dos riscos que possam comprometer a boa execução contratual (artigo 18, inciso X) e as providências a serem adotadas pela Administração, antes mesmo da celebração do contrato, até quanto à capacitação de pessoal para o exercício da gestão e da fiscalização contratuais (artigo 18, § 1º, inciso X).

14.3 A nova lei, portanto, expressamente atribui ao gestor da unidade contratante a responsabilidade de preparar servidores e empregados públicos para a fiscalização dos contratos administrativos.

14.4 Portanto, havendo necessidade de capacitação, para além da realizada pela Contratante no início da execução contratual, a Administração deve possibilitar a participação dos servidores envolvidos na gestão contratual em treinamentos que se mostrarem necessários.

14.5 Deverá ser nivelado o nível de conhecimento referente ao serviço de manutenção de veículos aos fiscais envolvidos no processo. Para que tenham um conhecimento básico, para controle e uma fiscalização mais eficiente.

14.6 Disponibilizar meios que evite desperdício de recursos públicos, onde serão elaborado um cronograma com todas as atividades necessárias à adequação do ambiente da organização para que a contratação alcance os seus efeitos e com os responsáveis pelos seus ajustes nos diversos setores deste Centro para que seja sejam realizados serviços preventivos nas viaturas, evitando nesse caso, uma degaste mais oneroso nas viaturas, gerando menos gasto à Administração.

14.7 Identificar da necessidade de capacitação de agentes para atuarem na contratação e fiscalização dos serviços de acordo com as especificidades do objeto a ser contratado. Dessa forma, habilitando os profissionais envolvidos na fiscalização e controle do contrato.

## 15. Possíveis Impactos Ambientais

15.1 Em geral, o impacto ambiental está diretamente ligado a cadeia produtiva, iniciada pela extração de matérias-primas, produção, transporte de materiais, execução, geração e descarte de resíduos, uso, manutenção, vida útil, desmontagem, consumo de água e energia.

15.2 A observância de ações mitigadoras de impacto ambiental pela Contratada proporciona benefícios, como a redução de descartes de materiais no meio ambiente e menor quantidade de recursos para suas atividades, contribuindo para consolidação dos conceitos de sustentabilidade à realidade das práticas executivas, como o reuso de materiais descartados, eficiência energética, menor geração de resíduos e maior velocidade no processo de produtivo.

15.3 A seleção dos materiais em um processo sustentável tem um papel primordial, pois nesta fase são tomadas decisões que impactam de modo positivo ou negativo todo o ciclo de vida do produto final, portanto, quanto mais duráveis melhor. Esta associação, com a harmonização adequada de materiais e processos a algumas práticas, poderá atingir bons resultados no aspecto sustentável do meio ambiente e ecologia, podendo no que couber, ser utilizados com eficiência também nos serviços ora requeridos.

15.4 Dessa maneira, considerando a natureza dos serviços a serem prestados, a Contratada deve atender, quando da execução do objeto, os critérios e práticas sustentáveis dispostos na Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, na Lei nº 12.305/2010, no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da AGU (em sua última edição), na Instrução Normativa IBAMA nº 13, de 23/08/2021, na Instrução Normativa IBAMA nº 06, de 27/01/2022, na Instrução Normativa IBAMA nº 1, de 25/01/2013, bem como nas disposições a seguir, cujo rol não é taxativo:

15.4.1 Decreto nº 7.746, de 2012 [...]

a) Art. 4º Para os fins do disposto no art. 2º, são considerados critérios e práticas sustentáveis, entre outras:

I – baixo impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água;

II – preferência para materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local;

III – maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia;

IV – maior geração de empregos, preferencialmente com mão de obra local;

V – maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra;

VI - uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais;

VII - origem sustentável dos recursos naturais utilizados nos bens, nos serviços e nas obras; e

VIII - utilização de produtos florestais madeireiros e não madeireiros originários de manejo florestal sustentável ou de reflorestamento.

15.5 A contratada deverá adotar práticas de sustentabilidade na execução dos serviços, quando couber, conforme orientações do art. 6º da INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 01 DE 19 DE JANEIRO DE 2010.

**15.5.1 É responsabilidade da Contratada orientar e fiscalizar os materiais degradante, considerados um dos maiores poluidores do meio ambiente, quanto aos critérios de sustentabilidade exigidos por lei e resoluções do CONAMA.**

a) Os principais geradores de no meio ambiente são oriundos do manejo inadequado dos resíduos sólidos e efluentes em impactos, como o descarte de mantas, estopas, conexões danificadas, causando contaminações no solo, águas e postos de combustíveis superficiais e subterrâneas.

## **16. Declaração de Viabilidade**

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### **16.1. Justificativa da Viabilidade**

16.1 A contratação em tela visa um serviço de manutenção da viatura do CLA eficaz e com excelência, que seja de qualidade e que seja econômico à Administração, permitindo a operacionalidade das viaturas para o apoio necessário ao efetivo do Centro. Com isso CLA terá maior facilidade de possuir uma alta disponibilidade de veículos em perfeitas condições de uso.

16.2 – Nesta opção, o CLA ganha um ambiente uniforme para controle dos dados de veículos, proporcionando respostas mais rápidas de indicadores para acompanhamento das metas do Comando da Aeronáutica, do plano de sustentabilidade, planejamento setorial e estratégico do órgão.

16.3 A contratação tem um potencial de gerar economia para Administração Pública, pois eliminará pequenos contratos realizados o CLA em empresas não qualificadas e sem compromisso com o meio ambiente, bem como a eliminação de utilização serviços através de dispensas de licitações para algumas demandas. Trata-se de um contrato único para atendimento do CLA em um mesmo sistema e o mesmo nível de informação e, também, com atendimento na própria Seção.

16.4 Diante do estudo, dos resultados pretendidos e dos aspectos citados nos itens do tópico 15 essa Seção de Transporte entende pela viabilidade técnica e econômica da contratação.

## **17. Responsáveis**

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**RAFAEL TABALIPA - Ten Cel Av**  
**Presidente da Comissão de Contratação**

**EDILSON JOSE SOUSA RODRIGUES 2º TEN QOEA SVA**  
**Membro da Comissão de Contratação**

**EDVALDO SOUSA DE OLIVEIRA JUNIOR 3S QSCON TAD**  
**Membro da Comissão de Contratação**

**MARIA GABRIELA LISBOA BARBOSA 3S QSS SEM**  
**Membro da Comissão de Contratação**



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	5 - Estudo Técnico Preliminar
Data/Hora de Criação:	03/10/2025 12:02:09
Páginas do Documento:	34
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	35
Hash MD5:	a8c073d056a5fa2a9936adb245a5e67b
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten EDILSON JOSÉ SOUSA RODRIGUES no dia 03/10/2025 às 09:08:05 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento MARIA GABRIELA LISBÔA BARBOSA no dia 03/10/2025 às 09:10:18 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento EDVALDO SOUSA DE OLIVEIRA JUNIOR no dia 03/10/2025 às 09:14:31 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Av RAFAEL TABALIPA no dia 03/10/2025 às 11:17:22 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento VICTOR DA SILVA GOMES no dia 03/10/2025 às 11:56:58 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten RAWANE DOS SANTOS SILVA DOS ANJOS no dia 08/10/2025 às 13:48:17 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel CLOVIS MARTINS DE SOUZA no dia 08/10/2025 às 22:35:19 no horário oficial de Brasília.

## CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA**

**PAG: 67710.000809/2025-62**

**ANEXO I AO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - JUSTIFICATIVAS TÉCNICAS  
COMPLEMENTARES**

Os Estudos Técnicos Preliminares (ETP) são o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação que caracteriza determinada necessidade, descreve as análises realizadas em termos de requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características, dando base ao Termo de Referência, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

Nesse sentido, a Nova Lei de Licitações (14.133/21) reforça a necessidade de que o ETP disponha das justificativas para as decisões de caráter técnico que subsidiarão o Termo de Referência e o Edital.

Desse modo, este documento visa destacar os pontos comuns que deverão ser observados e justificados no ETP, de modo a evitar que alguma justificativa relevante não seja contemplada no ETP.

O presente documento visa destacar as justificativas técnicas relevantes referentes aos elementos necessários para cumprimento ao disposto no artigo 18, § 1º, da Lei nº 14.133, de 2021, com vistas a subsidiar a elaboração do Termo de Referência.

Tal processo tem por objeto a **CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA.**

**1. Da utilização de Cota Reservada**

Esta Contratação **não utilizará a Cota Reservada**, tendo em vista que o presente processo é de serviço, neste caso, não havendo a necessidade da utilização da referida

cota.

## **2. Da Natureza Comum do Objeto da Licitação**

O objeto desta licitação **CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA** é de natureza comum, tendo em vista que atende ao requisitos dispostos no art. 6º, inciso XLI, da Lei nº 14.133/21 em que consideram-se bens e serviços comuns *“aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.”*

## **3. Do Fornecimento Contínuo ou Não Contínuo**

O serviço do objeto desta licitação **CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA** é uma necessidade permanente, pois a Seção de Transporte Terrestre – STT apoia este Centro diretamente na logística e nas demandas das operação terrestre, sendo de grande importância o apoio ao efetivo e, também, nos apoios da missões programadas e não programadas do CLA. Nessas situações, findado o contrato, haverá sua substituição por um novo e assim, sucessivamente, pois há uma grande necessidade da frota deste Centro está operacional constantemente.

Sendo que a Contratações dessa natureza são atendidas pelo art. 106 da Lei nº 14.133, de 2021 é de natureza continuada, de modo que se interrompido podem comprometer a continuidade de atividades essenciais e cuja contratação deva estender-se por mais de um exercício financeiro, enquadrando-se, portanto, na definição disposta no art. 6º, XV da Lei nº 14.133, de 2021 - “serviços e fornecimentos contínuos: serviços contratados e compras realizadas pela Administração Pública para a manutenção da atividade administrativa, decorrentes de necessidades permanentes ou prolongadas”.

## **4. Da Indicação de Marcas ou Modelos:**

A frota do CLA é composta por diversos modelos, marcas e ano. Sendo que a demanda do serviço, em alguns casos, será necessária a substituição de peças, sendo que essas peças deverão ser compatíveis com as marcas e modelos das variadas

viaturas pertencente a Este Centro. E, a frota do CLA é composta por 78 (setenta e oito) viaturas, conforme abaixo:

TABELA IV – VIATURAS DISPONÍVEIS								
ITEM	TIPO	LOCALIDADE	REG FAB	PLACA	ANO	COMBUSTÍVEL	MARCA	MODELO
1	VEÍCULO ESPECIAL	SÃO LUÍS	21BP085	ROE4D52	2021	GASOLINA	TOYOTA	COROLLA
2	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	08BP637	JGC1G31	2008	FLEX	FIAT	PÁLIO FIRE
3	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA		JFQ4915	2008	GASOLINA	FIAT	PÁLIO WEEKEND
4	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	07BP341	KWU0H96	2007	GASOLINA	GM	CORSA HACT
5	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	13BP699	AXF8B38	2013	FLEX	HYUNDAI	HB20 1.0 M
6	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP003	FWH8988	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
7	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS	18BP004	GFN6608	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
8	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP049	FVF6027	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
9	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP052	FCZ0507	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
10	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA		PAV0F05	2017	GASOLINA	FIAT	STRADA
11	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		SMX5B54	2025	GASOLINA	FIAT	STRADA
12	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		GAC2466	2016	GASOLINA	CHEVROLET	ONIX
13	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		NSD4311	2013	GASOLINA	VW	SAVEIRO
14	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		RLQ2H90	2020	GASOLINA	FIAT	ARGO
15	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		QYX1A16	2021	GASOLINA	RENAULT	LOGAN
16	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		QWS3I87	2019	GASOLINA	FORD	KA
17	MICRO-ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP072	PTI0915	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
18	MICRO-ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP073	PTI2077	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
19	MICRO-ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP074	PTJ4769	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
20	MICRO-ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP081	PTG9616	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
21	MICRO-ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP088	PTH4288	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
22	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP075	PTG7788	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
23	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP076	PTH6132	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
24	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP077	PTH8149	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
25	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP078	PTH6122	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
26	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP079	PTI0530	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
27	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP080	PTH4548	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
28	CAMINHÃO MILITAR	ALCÂNTARA	11DP278	NXN2723	2011	DIESEL	VW	CAMINHÃO MILITAR
29	MOTOCICLETA NORMAL	ALCÂNTARA	24BP066	SSN9D33	2024	GASOLINA	HONDA	MOTO XRE 190
30	MOTOCICLETA NORMAL	ALCÂNTARA	24BP088	SSN9B93	2024	GASOLINA	HONDA	MOTO XRE 190
31	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS		IZA2D74	2019	DIESEL	VW	AMAROK
32	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		FZH4880	2015	DIESEL	VW	AMAROK
33	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	22DP047	ROK6D99	2022	DIESEL	MITSUBISHI	L-200
34	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	11DP358	JKO9H79	2011	DIESEL	TOYOTA	HILUX
35	"PICK UP" CABINE	ALCÂNTARA	20DP046	QVK1A43	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON

	DUPLA							
36	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS	20DP050	QVK1A03	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
37	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP052	QVK0J83	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
38	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP053	QVK0J93	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
39	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	23DP029	ROX0A64	2023	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
40	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS	23DP030	ROX0A58	2023	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
41	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	14DP140	AYF4J24	2014	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
42	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS		SMX5I18	2024	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
43	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		NHN0348	2013	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
44	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		NXJ5656	2011	DIESEL	FORD	RANGER
45	CARRO DE PRESOS	ALCÂNTARA	20DP129	PTU8A41	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
46	CARRO DE PRESOS	SÃO LUÍS	20DP130	PTU8A42	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
47	CARRO DE PRESOS	ALCÂNTARA	20DP131	PTU8A44	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
48	VAN	ALCÂNTARA	21DP139	RWN5G52	2021	DIESEL	IVECO	VAN DAILY
49	VAN	ALCÂNTARA	18DP046	PTF3665	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
50	VAN	SÃO LUÍS	18DP047	PTF3270	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
51	VAN	SÃO LUÍS	18DP048	PTF3280	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
52	VAN	SÃO LUÍS	18DP062	PTF4647	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
53	VAN	ALCÂNTARA	18DP126	PTF3280	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
54	VAN	ALCÂNTARA	10DP179	ATO9401	2010	DIESEL	FIAT	DUCATO
55	CAMINHÃO LEVE	ALCÂNTARA	13DC646	OJO0147	2013	DIESEL	IVECO	CAMINHÃO LEVE
56	CAMINHÃO PESADO	SÃO LUÍS		SBN9C47	2023	DIESEL	VW	COSTELLATION
57	CAMINHÃO PESADO	ALCÂNTARA	13DC538	OJL7923	2013	DIESEL	IVECO	CAMINHÃO VERTIS
58	FURGÃO LEVE	ALCÂNTARA	22DC191	ROR9E57	2022	DIESEL	RENAULT	FURGÃO LEVE
59	FURGÃO LEVE	ALCÂNTARA	22DC125	ROP3I92	2022	DIESEL	RENAULT	FURGÃO LEVE
60	CAMINHÃO BAÚ	SÃO LUÍS		RNM6A55	2021	DIESEL	MERCEDES BENS	ATEGO 1719
61	CAMINHÃO BAÚ	SÃO LUÍS	12DC344	OIY8394	2012	DIESEL	FORD	CAMINHÃO BAÚ
62	AMBULÂNCIA DE SUPORTE BÁSICO DE VIDA	SÃO LUÍS	21DE084	ROE1B61	2021	DIESEL	FIAT	AMBULÂNCIA
63	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	SÃO LUÍS	10DE374	NXF1536	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
64	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	SÃO LUÍS	10DE376	NXF5522	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
65	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	ALCÂNTARA	10DE386	NXF8264	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
66	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	ALCÂNTARA	24DE156	STD6D16	2024	DIESEL	RENAULT	AMBULÂNCIA MASTER

67	CARRO-PIPA	ALCÂNTARA	13DE539	OJM0887	2013	DIESEL	IVECO	CARRO PIPA TECTOR
68	CARRO COLETOR /COMPACTADOR DE LIXO	ALCÂNTARA	13DE507	OSQ0997	2013	DIESEL	CAMINHÃO IVECO	CAMINHÃO COLETOR
69	CAVALO MECÂNICO	ALCÂNTARA	13DE276	OJH8383	2013	DIESEL	MERCEDES BENS	CAVALO MECÂNICO
70	CAVALO MECÂNICO	SÃO LUÍS	08DE186	NHN3461	2008	DIESEL	VW	CAVALO MECÂNICO
71	EMPILHADEIRA	ALCÂNTARA	06DE436		2006	DIESEL	CLARK	EMPILHADEIRA CMP70D
72	TRATOR DE RODAS	ALCÂNTARA	18DE005		2018	DIESEL	FONTAN GASCON	TRATOR DE RODAS
73	CAMINHÃO ELEVADOR HIDRÁULICO E CESTO AÉREO	SÃO LUÍS	13DE141	OPS9739	2013	DIESEL	FORD	CESTO AÉREO CARGO 816
74	FURGÃO ISOTÉRMICO	ALCÂNTARA	19BE277	PTV7138	2019	GASOLINA	FIAT	FIORINO
75	CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO	ALCÂNTARA	11DB016		2011	DIESEL	AGRALE	MARRUÁ
76	CARRO DE APOIO AO CHEFE DE EQUIPE	ALCÂNTARA	10DP358	NXB8441	2010	DIESEL	FORD	RANGER AMARELA
77	CARRO DE APOIO AO CHEFE DE EQUIPE	SÃO LUÍS	24DB190	SMU0D44	2024	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 AMARELA
78	KOMBI	ALCÂNTARA		JKK6909		GASOLINA	VW	KOMBI

## 5. Da Vedação de Utilização de Marca/Produto na Execução do Serviço

5.1 Na CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA, será observadas todas as marcas/modelos.

5.1.1 As peças, componentes, acessórios e outros materiais de uso automotivo necessários ao bom funcionamento da frota o CLA, sejam eles distribuídos ou comercializados pelo fabricante, montadora de veículos e/ou por meio da rede de concessionárias ou pelo comércio e indústria automotiva e afins, deverão ter as seguintes características e procedências:

5.1.2 Originais, genuínos, novas ou de primeiro uso, produzidos e/ou embalados e com controle de qualidade do fabricante ou montadora do veículo e constantes de seu catálogo;

5.1.3 Originais e/ou genuínas do fabricante fornecedor da montadora dos veículos, novas ou de primeiro uso, atendidos os mesmos padrões e níveis de qualidade por esta exigidos, recomendados ou indicados e constantes de seu catálogo;

5.1.4 De outros fabricantes, novas ou de primeiro uso, cujo produto atenda os níveis de qualidade e aplicabilidades recomendadas ou indicados pelo fabricante ou montadora do veículo, constantes ou não de seu catálogo, sob solicitação ou autorização formal da Administração;

5.1.5 De uso automotivo, novas ou de primeiro uso, independentemente de recomendação/indicação do fabricante, desde que seja certificado para o modelo do veículo a ser reparado.

## **6. Da Exigência de Amostra**

**Não haverá necessidade de exigência de amostra.**

## **7. Da Exigência de Carta de Solidariedade**

**O presente objeto não requer necessidade de exigência de carta de solidariedade.**

## **8. Da Subcontratação**

**É vedada a subcontratação total do Objeto contratado.**

## **9. Da Garantia da Contratação**

Esta contratação exigirá a garantia da contratação, conforme prevê no Inciso LIV, do Artigo 6º e Artigo 96 e seus Parágrafos 1º, 2º e 3º, todos da Lei 14.133/2021.

## **10. Antecipação de Pagamento**

Na contratação em questão, não haverá antecipação de pagamento.

## **11. Opção de Sistema de Registro de Preços**

Na contratação em questão, não será utilizado o Sistema de Registro de Preços.

## **12. Exigência de Qualificação Técnica ou Econômico**

Conforme art. 70, III da Lei n.º 14.133, de 2021, é dispensa, total ou parcialmente, a exigência de Qualificação Econômico-Financeira e Qualificação Técnica nas contratações para entrega imediata, nas contratações em valores inferiores a 1/4 (um quarto) do limite para dispensa de licitação para compras em geral e nas contratações de produto para pesquisa e desenvolvimento até o valor de R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais).

Em relação às exigências de qualificação técnica e econômica somente devem ser inseridas aquelas indispensáveis à garantia do cumprimento das obrigações ou quando há imposição legal.

**Na CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E**

CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA – CLA **haverá necessidade da exigência da Qualificação Econômica – Financeira e a Qualificação Técnica Profissional (conhecimento mecânico e veículos leves e pesados, à diesel e à gasolina, sendo neste caso a empresa comprovará o conhecimento técnico do profissional através da carteira de trabalho assinada na assinatura do contrato)**, tendo em vista que a frota do CLA é composta de várias marcas, modelo e anos e esses veículos são crucial no apoio logístico desse Centro, sendo de suma importância o conhecimento técnico para a operacionalidade dessas viaturas . **No entanto, neste caso, dispensado o registro junto à entidade profissional.**

A assinatura do presente documento foi realizada eletronicamente conforme data demonstrada no controle de assinatura eletrônica emitido pelo sistema SILOMS.

*(assinado eletronicamente)*

**RAFAEL TABALIPA** Ten Cel Av

Presidente da Equipe de Planejamento da Contratação

**(assinado eletronicamente)**

**EDILSON JOSÉ SOUSA RODRIGUES** 2º Ten Esp Aer SVA

Membro da Equipe de Planejamento da Contratação

**(assinado eletronicamente)**

**JACIEL DOS SANTOS DINIZ JUNIOR** 1S QSS SEL

Membro da Equipe de Planejamento da Contratação

Aprovado por:

*(assinado eletronicamente)*

**CLÓVIS MARTINS DE SOUZA** Cel Av

Ordenador de Despesas



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	6 - Anexo I do ETP - Justificativas Complementares
Data/Hora de Criação:	26/08/2025 21:05:59
Páginas do Documento:	7
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	8
Hash MD5:	50576308c932e2b02bbcaa4a48cc21ce
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten EDILSON JOSÉ SOUSA RODRIGUES no dia 03/10/2025 às 09:08:05 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento MARIA GABRIELA LISBÔA BARBOSA no dia 03/10/2025 às 09:10:18 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento EDVALDO SOUSA DE OLIVEIRA JUNIOR no dia 03/10/2025 às 09:14:31 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Av RAFAEL TABALIPA no dia 03/10/2025 às 11:17:22 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento VICTOR DA SILVA GOMES no dia 03/10/2025 às 11:56:57 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten RAWANE DOS SANTOS SILVA DOS ANJOS no dia 08/10/2025 às 13:48:14 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel CLOVIS MARTINS DE SOUZA no dia 08/10/2025 às 22:35:18 no horário oficial de Brasília.

## CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA**

**PAG: 67710.000809/2025-62**

**ANEXO II DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ESTUDO DE DEMANDA**

**ANEXOS**

- A. Termos de Oficialização de Demanda**
- B. Tabela de Dotação de Veículos - TDV (CLA)**
- C. Relatório de Gastos Anual com Viaturas do CLA – Ano 2021 à 2024**

**2. ASSUNTO**

Trata o presente documento de apresentar o levantamento do quantitativo de demanda para atendimento da necessidade administrativa para o processo de **CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS, SERVIÇO DE BORRACHARIA PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA - CLA**, de maneira a dispor os esclarecimentos acerca da metodologia utilizada para a previsão idônea dos quantitativos estimados para a licitação.

**3. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

A Administração Pública deve estimar, de forma clara e precisa, o quantitativo demandado para o atendimento da necessidade administrativa, bem como evitar ao máximo o superdimensionamento e o levantamento de estimativas genéricas, sem respaldo em elementos técnicos que evidenciem a exata correlação entre a quantidade estimada e a demanda.

Nesse sentido, a Lei nº 14.133/2021, dispõe que:

*Art 18.*

*§ 1º O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do caput deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:*

*(...)*

***IV - estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala;***

*(...)*

*Art. 40. O planejamento de compras deverá considerar a expectativa de consumo anual e observar o seguinte:*

*I - condições de aquisição e pagamento semelhantes às do setor privado;*

*II - processamento por meio de sistema de registro de preços, quando pertinente;*

***III - determinação de unidades e quantidades a serem adquiridas em função de consumo e utilização prováveis, cuja estimativa será obtida, sempre que possível, mediante adequadas técnicas quantitativas, admitido o fornecimento contínuo;***

*IV - condições de guarda e armazenamento que não permitam a deterioração do material;*

*V - atendimento aos princípios:*

*a) da padronização, considerada a compatibilidade de especificações estéticas, técnicas ou de desempenho;*

*b) do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso;*

*c) da responsabilidade fiscal, mediante a comparação da despesa estimada com a prevista no orçamento.*

*§ 1º O termo de referência deverá conter os elementos previstos no inciso XXIII do caput do art. 6º desta Lei, além das seguintes informações:*

*I - especificação do produto, preferencialmente conforme catálogo eletrônico de padronização, observados os requisitos de qualidade, rendimento, compatibilidade, durabilidade e segurança;*

*II - indicação dos locais de entrega dos produtos e das regras para recebimentos provisório e definitivo, quando for o caso;*

*III - especificação da garantia exigida e das condições de manutenção e assistência técnica, quando for o caso.*

De modo complementar, o Manual Eletrônico de Contratações Públicas do COMAER (versão atualizada em 06 de fevereiro de 2023), dispõe que:

## **Seção I - Da Demanda**

2.2.17 Deve-se considerar, para fins de levantamento de demanda, **a quantidade do bem ou serviço efetivamente utilizado e recebido em exercícios anteriores**, limitado aos últimos três anos, e não as quantidades outrora licitadas ou empenhadas, bem como, outros fatores que impactem o consumo do bem ou do serviço.

2.2.18 A demanda registrada em Processo Administrativo de Gestão **deverá guardar conformidade com as reais necessidades da UG requisitante** sob pena de possível responsabilização dos agentes públicos envolvidos, seja ela Apoiada ou de Apoio.

2.2.19 As medidas estabelecidas no presente manual visam a evitar o superdimensionamento de certames licitatórios, o que configura sério risco à Administração do COMAER.

2.2.20 O levantamento da demanda relacionada às aquisições vegetativas e não vegetativas de natureza recorrente são responsabilidade da UG de Apoio, fundamentada na série histórica da demanda, no Termo de Oficialização da Demanda (TOD) e fatores que impactem na necessidade pelo bem e serviço.

2.2.21 No que diz respeito às aquisições de natureza não vegetativas de natureza recorrente, a UG Apoiada deverá registrar suas necessidades por meio de Termo de Oficialização de Demanda, aprovado pelo Ordenador de Despesas ou pelo Dirigente Máximo da UG requisitante que não possuir a figura do Ordenador de Despesas em sua estrutura, contendo justificativa da necessidade, quantidade, metodologia de cálculo da demanda e local de entrega

2.2.22 Quanto às aquisições de interesse exclusivo, compete à UG requisitante o planejamento da aquisição, que compreende a elaboração de estudo técnico preliminar, do Gerenciamento de Riscos e do projeto básico/termo de referência.

2.2.23 Deverá ser analisada pela UG requisitante a conformidade do objeto do certame com indicadores físicos, tais como área construída, área verde, efetivo apoiado, ou outros julgados pertinentes, de acordo com as especificidades do objeto.

2.2.24 Deverá ser evidenciada, no processo, a compatibilidade orçamentária da demanda apresentada em relação à previsão de disponibilidade creditícia para custeio das despesas decorrentes.

2.2.25 A memória de cálculo da demanda, bem como todos os seus elementos demonstrativos de compatibilidade física e orçamentária, deverá constar obrigatoriamente da justificativa da aquisição.

**Isto posto, o presente estudo foi elaborado seguindo as orientações supracitadas.**

#### 4. METODOLOGIA EMPREGADA:

A metodologia aplicada neste estudo, baseia -se, que o Centro de Lançamento de Alcântara (CLA), localizado no estado do Maranhão, é uma base de foguetes brasileira que tem como função principal o lançamento de foguetes, tripulados ou não, e a colocação de satélites na órbita da Terra. O CLA, atualmente, tem uma frota composta de 78 (setenta e oito) viaturas oficiais, as quais foram referência deste Estudo. E, esta frota do CLA está distribuída nas Seção de Transporte Terrestre de Alcântara STT – AK, Rodovia MA - 106, Km7, CEP: 65.250-000 – Alcântara - Ma e Seção de Transporte Terrestre de São Luís – STT – SL, Avenida dos Libaneses, 29 - Aeroporto Tirirical - CEP 65.055-040 - São Luís, Ma, conforme tabela abaixo, anexo I deste Estudo.

TABELA TDV CLA - VIATURAS DISPONÍVEIS								
ITEM	TIPO	LOCALIDADE	REG FAB	PLACA	ANO	COMBUSTÍVEL	MARCA	MODELO
1	VEÍCULO ESPECIAL	SÃO LUÍS	21BP085	ROE4D52	2021	GASOLINA	TOYOTA	COROLLA
2	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	08BP637	JGC1G31	2008	FLEX	FIAT	PÁLIO FIRE
3	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA		JFQ4915	2008	GASOLINA	FIAT	PÁLIO WEEKEND
4	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	07BP341	KWU0H96	2007	GASOLINA	GM	CORSA HACT
5	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	13BP699	AXF8B38	2013	FLEX	HYUNDAI	HB20 1.0 M
6	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP003	FWH8988	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
7	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS	18BP004	GFN6608	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
8	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP049	FVF6027	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
9	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP052	FCZ0507	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
10	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA		PAV0F05	2017	GASOLINA	FIAT	STRADA
11	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		SMX5B54	2025	GASOLINA	FIAT	STRADA
12	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		GAC2466	2016	GASOLINA	CHEVROLET	ONIX
13	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		NSD4311	2013	GASOLINA	VW	SAVEIRO
14	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		RLQ2H90	2020	GASOLINA	FIAT	ARGO
15	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		QYX1A16	2021	GASOLINA	RENAULT	LOGAN
16	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		QWS3I87	2019	GASOLINA	FORD	KA
17	MICRO-ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP072	PTI0915	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
18	MICRO-ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP073	PTI2077	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
19	MICRO-ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP074	PTJ4769	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
20	MICRO-ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP081	PTG9616	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
21	MICRO-ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP088	PTH4288	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
22	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP075	PTG7788	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
23	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP076	PTH6132	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
24	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP077	PTH8149	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
25	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP078	PTH6122	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA

26	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP079	PTI0530	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
27	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP080	PTH4548	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
28	CAMINHÃO MILITAR	ALCÂNTARA	11DP278	NXN2723	2011	DIESEL	VW	CAMINHÃO MILITAR
29	MOTOCICLETA NORMAL	ALCÂNTARA	24BP066	SSN9D33	2024	GASOLINA	HONDA	MOTO XRE 190
30	MOTOCICLETA NORMAL	ALCÂNTARA	24BP088	SSN9B93	2024	GASOLINA	HONDA	MOTO XRE 190
31	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS		IZA2D74	2019	DIESEL	VW	AMAROK
32	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		FZH4880	2015	DIESEL	VW	AMAROK
33	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	22DP047	ROK6D99	2022	DIESEL	MITSUBISHI	L-200
34	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	11DP358	JKO9H79	2011	DIESEL	TOYOTA	HILUX
35	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP046	QVK1A43	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
36	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS	20DP050	QVK1A03	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
37	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP052	QVK0J83	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
38	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP053	QVK0J93	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
39	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	23DP029	ROX0A64	2023	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
40	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS	23DP030	ROX0A58	2023	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
41	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	14DP140	AYF4J24	2014	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
42	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS		SMX5118	2024	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
43	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		NHN0348	2013	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
44	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		NXJ5656	2011	DIESEL	FORD	RANGER
45	CARRO DE PRESOS	ALCÂNTARA	20DP129	PTU8A41	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
46	CARRO DE PRESOS	SÃO LUÍS	20DP130	PTU8A42	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
47	CARRO DE PRESOS	ALCÂNTARA	20DP131	PTU8A44	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
48	VAN	ALCÂNTARA	21DP139	RWN5G52	2021	DIESEL	IVECO	VAN DAILY
49	VAN	ALCÂNTARA	18DP046	PTF3665	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
50	VAN	SÃO LUÍS	18DP047	PTF3270	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
51	VAN	SÃO LUÍS	18DP048	PTF3280	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
52	VAN	SÃO LUÍS	18DP062	PTF4647	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
53	VAN	ALCÂNTARA	18DP126	PTF3280	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
54	VAN	ALCÂNTARA	10DP179	ATO9401	2010	DIESEL	FIAT	DUCATO
55	CAMINHÃO LEVE	ALCÂNTARA	13DC646	OJO0147	2013	DIESEL	IVECO	CAMINHÃO LEVE
56	CAMINHÃO PESADO	SÃO LUÍS		SBN9C47	2023	DIESEL	VW	COSTELLATION
57	CAMINHÃO PESADO	ALCÂNTARA	13DC538	OJL7923	2013	DIESEL	IVECO	CAMINHÃO VERTIS
58	FURGÃO LEVE	ALCÂNTARA	22DC191	ROR9E57	2022	DIESEL	RENAULT	FURGÃO LEVE
59	FURGÃO LEVE	ALCÂNTARA	22DC125	ROP3I92	2022	DIESEL	RENAULT	FURGÃO LEVE
60	CAMINHÃO BAÚ	SÃO LUÍS		RNM6A55	2021	DIESEL	MERCEDES BENS	ATEGO 1719
61	CAMINHÃO BAÚ	SÃO LUÍS	12DC344	OIY8394	2012	DIESEL	FORD	CAMINHÃO BAÚ
62	AMBULÂNCIA DE SUPORTE BÁSICO DE VIDA	SÃO LUÍS	21DE084	ROE1B61	2021	DIESEL	FIAT	AMBULÂNCIA

63	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	SÃO LUÍS	10DE374	NXF1536	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
64	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	SÃO LUÍS	10DE376	NXF5522	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
65	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	ALCÂNTARA	10DE386	NXF8264	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
66	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	ALCÂNTARA	24DE156	STD6D16	2024	DIESEL	RENAULT	AMBULÂNCIA MASTER
67	CARRO-PIPA	ALCÂNTARA	13DE539	OJM0887	2013	DIESEL	IVECO	CARRO PIPA TECTOR
68	CARRO COLETOR /COMPACTADOR DE LIXO	ALCÂNTARA	13DE507	OSQ0997	2013	DIESEL	CAMINHÃO IVECO	CAMINHÃO COLETOR
69	CAVALO MECÂNICO	ALCÂNTARA	13DE276	OJH8383	2013	DIESEL	MERCEDES BENS	CAVALO MECÂNICO
70	CAVALO MECÂNICO	SÃO LUÍS	08DE186	NHN3461	2008	DIESEL	VW	CAVALO MECÂNICO
71	EMPILHADEIRA	ALCÂNTARA	06DE436		2006	DIESEL	CLARK	EMPILHADEIRA CMP70D
72	TRATOR DE RODAS	ALCÂNTARA	18DE005		2018	DIESEL	RONTAN GASCON	TRATOR DE RODAS
73	CAMINHÃO ELEVADOR HIDRÁULICO E CESTO AÉREO	SÃO LUÍS	13DE141	OPS9739	2013	DIESEL	FORD	CESTO AÉREO CARGO 816
74	FURGÃO ISOTÉRMICO	ALCÂNTARA	19BE277	PTV7138	2019	GASOLINA	FIAT	FIORINO
75	CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO	ALCÂNTARA	11DB016		2011	DIESEL	AGRALE	MARRUÁ
76	CARRO DE APOIO AO CHEFE DE EQUIPE	ALCÂNTARA	10DP358	NXB8441	2010	DIESEL	FORD	RANGER AMARELA
77	CARRO DE APOIO AO CHEFE DE EQUIPE	SÃO LUÍS	24DB190	SMU0D44	2024	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 AMARELA
78	KOMBI	ALCÂNTARA		JKK6909		GASOLINA	VW	KOMBI

A frota Seção de Transporte Terrestre de Alcântara STT – AK é atualmente composta por 48 (quarenta e oito) viaturas:

TABELA VIATURAS – STT - AK								
ITEM	TIPO	LOCALIDADE	REG FAB	PLACA	ANO	COMBUSTÍVEL	MARCA	MODELO
1	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	08BP637	JGC1G31	2008	FLEX	FIAT	PÁLIO FIRE
2	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA		JFQ4915	2008	GASOLINA	FIAT	PÁLIO WEEKEND
3	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	07BP341	KWU0H96	2007	GASOLINA	GM	CORSA HACT
4	VEÍCULO DE SERVIÇO	ALCÂNTARA	13BP699	AXF8B38	2013	FLEX	HYUNDAI	HB20 1.0 M

5	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP003	FWH8988	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
6	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP049	FVF6027	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
7	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA	18BP052	FCZ0507	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
8	UTILITÁRIO	ALCÂNTARA		PAV0F05	2017	GASOLINA	FIAT	STRADA
9	MICRO - ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP073	PTI2077	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
10	MICRO - ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP074	PTJ4769	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
11	MICRO - ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP088	PTH4288	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
12	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP075	PTG7788	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
13	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP078	PTH6122	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
14	ÔNIBUS	ALCÂNTARA	18DP079	PTI0530	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
15	CAMINHÃO MILITAR	ALCÂNTARA	11DP278	NXN2723	2011	DIESEL	VW	CAMINHÃO MILITAR
16	MOTOCICLETA NORMAL	ALCÂNTARA	24BP066	SSN9D33	2024	GASOLINA	HONDA	MOTO XRE 190
17	MOTOCICLETA NORMAL	ALCÂNTARA	24BP088	SSN9B93	2024	GASOLINA	HONDA	MOTO XRE 190
18	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		FZH4880	2015	DIESEL	VW	AMAROK
19	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	11DP358	JKO9H79	2011	DIESEL	TOYOTA	HILUX
20	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP046	QVK1A43	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
21	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP052	QVK0J83	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
22	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	20DP053	QVK0J93	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
23	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	23DP029	ROX0A64	2023	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
24	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		NHN0348	2013	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
25	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	22DP047	ROK6D99	2022	DIESEL	MITSUBISHI	L200
26	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA		NXJ5656	2011	DIESEL	FORD	RANGER
27	"PICK UP" CABINE DUPLA	ALCÂNTARA	14DP140	AYF4J24	2014	DIESEL	MITSUBISHI	L200 TRITON
28	CARRO DE PRESOS	ALCÂNTARA	20DP129	PTU8A41	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
29	CARRO DE PRESOS	ALCÂNTARA	20DP131	PTU8A44	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
30	VAN	ALCÂNTARA	21DP139	RWN5G52	2021	DIESEL	IVECO	VAN DAILY
31	VAN	ALCÂNTARA	18DP046	PTF3665	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
32	VAN	ALCÂNTARA	18DP126	PTF3280	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
33	VAN	ALCÂNTARA	10DP179	ATO9401	2010	DIESEL	FIAT	DUCATO
34	CAMINHÃO LEVE	ALCÂNTARA	13DC646	OJO0147	2013	DIESEL	IVECO	CAMINHÃO LEVE
35	CAMINHÃO PESADO	ALCÂNTARA	13DC538	OJL7923	2013	DIESEL	IVECO	CAMINHÃO VERTIS
36	FURGÃO LEVE	ALCÂNTARA	22DC191	ROR9E57	2022	DIESEL	RENAULT	FURGÃO LEVE
37	FURGÃO LEVE	ALCÂNTARA	22DC125	ROP3I92	2022	DIESEL	RENAULT	FURGÃO LEVE
38	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	ALCÂNTARA	10DE386	NXF8264	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
39	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	ALCÂNTARA	24DE156	STD6D16	2024	DIESEL	RENAULT	AMBULÂNCIA MASTER
40	CARRO-PIPA	ALCÂNTARA	13DE539	OJM0887	2013	DIESEL	IVECO	CARRO PIPA TECTOR

41	CARRO COLETOR /COMPACTADOR DE LIXO	ALCÂNTARA	13DE507	OSQ0997	2013	DIESEL	CAMINHÃO IVECO	CAMINHÃO COLETOR
42	CAVALO MECÂNICO	ALCÂNTARA	13DE276	OJH8383	2013	DIESEL	MERCEDES BENS	CAVALO MECÂNICO
43	TRATOR DE RODAS	ALCÂNTARA	18DE005		2018	DIESEL	RONTAN GASCON	TRATOR DE RODAS
44	FURGÃO ISOTÉRMICO	ALCÂNTARA	19BE277	PTV7I38	2019	GASOLINA	FIAT	FIORINO
45	CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO	ALCÂNTARA	11DB016		2011	DIESEL	AGRALE	MARRUÁ
46	CARRO DE APOIO AO CHEFE DE EQUIPE	ALCÂNTARA	10DP358	NXB8441	2010	DIESEL	FORD	RANGER AMARELA
47	KOMBI	ALCÂNTARA		JKK6909		GASOLINA	VW	KOMBI
48	EMPILHADEIRA	ALCÂNTARA	06DE436		2006	DIESEL	CLARK	EMPILHADEIRA CMP70D

A frota Seção de Transporte Terrestre de São Luís STT – SL é atualmente composta por 30 (trinta) viaturas, conforme tabela abaixo:

TABELA VI – VIATURAS – STT - SL								
ITEM	TIPO	LOCALIDADE	REG FAB	PLACA	ANO	COMBUSTÍVEL	MARCA	MODELO
1	VEÍCULO ESPECIAL	SÃO LUÍS	21BP085	ROE4D52	2021	GASOLINA	TOYOTA	COROLLA
2	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS	18BP004	GFN6608	2018	FLEX	GM	SPIN LTZ 1.8 MT
3	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		SMX5B54	2025	GASOLINA	FIAT	STRADA
4	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		GAC2466	2016	GASOLINA	CHEVROLET	ONIX
5	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		NSD4311	2013	GASOLINA	VW	SAVEIRO
6	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		RLQ2H90	2020	GASOLINA	FIAT	ARGO
7	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		QYX1A16	2021	GASOLINA	RENAULT	LOGAN
8	UTILITÁRIO	SÃO LUÍS		QWS3I87	2019	GASOLINA	FORD	KA
9	MICRO-ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP072	PTI0915	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
10	MICRO-ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP081	PTG9616	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	MICRO-ÔNIBUS
11	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP076	PTH6132	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
12	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP077	PTH8149	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
13	ÔNIBUS	SÃO LUÍS	18DP080	PTH4548	2018	DIESEL	MERCEDES BENS	ÔNIBUS GRANVIA
14	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS		IZA2D74	2019	DIESEL	VW	AMAROK
15	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS	20DP050	QVK1A03	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
16	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS	23DP030	ROX0A58	2023	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
17	"PICK UP" CABINE DUPLA	SÃO LUÍS		SMX5I18	2024	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
18	CARRO DE PRESOS	SÃO LUÍS	20DP130	PTU8A42	2020	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 TRITON
19	VAN	SÃO LUÍS	18DP047	PTF3270	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
20	VAN	SÃO LUÍS	18DP048	PTF3280	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
21	VAN	SÃO LUÍS	18DP062	PTF4647	2018	DIESEL	RENAULT	MASTER
22	CAMINHÃO PESADO	SÃO LUÍS		SBN9C47	2023	DIESEL	VW	COSTELLATION

23	CAMINHÃO BAÚ	SÃO LUÍS		RNM6A55	2021	DIESEL	MERCEDES BENS	ATEGO 1719
24	CAMINHÃO BAÚ	SÃO LUÍS	12DC344	OIY8394	2012	DIESEL	FORD	CAMINHÃO BAÚ
25	AMBULÂNCIA DE SUPORTE BÁSICO DE VIDA	SÃO LUÍS	21DE084	ROE1B61	2021	DIESEL	FIAT	AMBULÂNCIA
26	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	SÃO LUÍS	10DE374	NXF1536	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
27	AMBULÂNCIA DE SUPORTE AVANÇADO DE VIDA	SÃO LUÍS	10DE376	NXF5522	2010	DIESEL	PEUGEOT	AMBULÂNCIA BOXER
28	CAVALO MECÂNICO	SÃO LUÍS	08DE186	NHN3461	2008	DIESEL	VW	CAVALO MECÂNICO
29	CAMINHÃO ELEVADOR HIDRÁULICO E CESTO AÉREO	SÃO LUÍS	13DE141	OPS9739	2013	DIESEL	FORD	CESTO AÉREO CARGO 816
30	CARRO DE APOIO AO CHEFE DE EQUIPE	SÃO LUÍS	24DB190	SMU0D44	2024	DIESEL	MITSUBISHI	L-200 AMARELA

Cabe ressaltar que o levantamento que atualmente a TDV do CLA encontra se devassada, pois o previsto seriam 144 viaturas, faltando, portanto, 66 (sessenta e seis) viaturas para que a TDV esteja totalmente atualizada. E, há previsão deste CLA solicitar através da Diretoria de Administração da Aeronáutica - DIRAD 22 (vinte e duas) viaturas para o ano de 2026. Com esta estimativa a frota deste Centro passará a possuir 100 (cem) viaturas. Sendo esse total de viatura consideradas para compor a estimativa da necessidade para a realização dos serviços de manutenção preventiva e corretiva.

## 5. DAS JUSTIFICATIVAS

De início, tendo em vista que o valor global estimado foi obtido **através da média dos Relatórios Anuais de Veículos referentes aos anos de 2021 à 2024**. Sendo que esses valores refere-se aos gastos obtidos através dos serviços de prestação de serviços manutenção preventiva e corretivas nas viaturas do CLA, nos anos 2021 à 2024 (Contratos 013/GAP-AK/2000 e Contrato nº 014/GAP-AK/2020). E, esses valores foram atualizados com base **no Índice Nacional de Preço ao Consumidor (IPCA), no acumulado de 2021 a 2024 – (<https://www.ibge.gov.br/estatisticas/economicas/precos-e-custos/9256-indice-nacional-de-precos-ao-consumidor-amplio.html>)**.

A necessidade de manutenção preventiva e corretiva das viaturas do CLA deve -se pela intensa e complexa logística diárias deste Centro, nas diversas missões de apoio ao efetivo, ocorrendo uma grande deteriorização em suas peças e vida útil e, também, a frota de viaturas do CLA possuir em média 10 (dez) anos de fabricação/utilização, conforme **Tabela de Dotação de Veículos - do CLA, anexo a este estudo**, e elevando em consideração o percentual da depreciação natural dos veículos.

Sendo que foram obtidos os valores gastos por viaturas referentes ao ano de 2021 ao ano de 2024, com a atualização do acumulados dos índices do INPC dos anos de 2021, chegando a um acréscimo de (25%) nos valores estimados gastos com as manutenções, resultando em uma atualização da estimativa do valor da média anual por viatura para **R\$ R\$ 15.323,39 (quinze mil trezentos e vinte e três reais e trinta e nove centavos).**

Atualmente, o total de viaturas que compõe a frota do CLA é de 78 (setenta e oito) unidades. No entanto TDV deste Centro prevê obrigatoriamente de 144 viaturas, havendo, portanto, uma devassada, de 66 (sessenta e seis) viaturas. E, será solicitado através da Diretoria de Administração da Aeronáutica - DIRAD, a atualização da TDV, com a previsão de reposição na TDV deste Centro, Estima-se a atualização de 22 (vinte e duas) viaturas nos anos exercícios de 2026/2027. **E, com a atualização da Tabela de Dotação de Veículos deste Centro, estimamos para esse Estudo a quantitativo de 100 (cem) veículos na TDV do CLA, totalizando o total da frota no valor anual de R\$ 1.532.339,00 (hum milhão quinhentos e trinta e dois mil trezentos e trinta e nove reais).**

E, essa frota apoia diretamente e constantemente este Centro, sendo nas grandes e as complexas missões que envolve o CLA, apoiando ao seu efetivo, apoiando nas missões de manejo aeroespacial. Neste contexto, O CLA necessita de uma frota operacional para desenvolver um apoio de excelência em suas missões primordiais. Sendo, portanto, de grande importância a disponibilidade e operacionalidade frota, sendo, portanto, necessário que essas viaturas tenham uma manutenção preventiva e corretiva adequada e de excelência. Pois, esse Centro **não possui uma mão de obra especializada na área de manutenção de máquinas pesadas e leves que possa realizar as manutenções preventivas e corretivas adequadas nas viaturas deste Centro.**

## 6. CONCLUSÃO:

Do exposto, evidencia o levantamento das necessidades e Centro em relação ao objeto em comento, bem como a compatibilidade orçamentária da demanda apresentada em relação à previsão de disponibilidade creditícia para custeio das despesas decorrentes.

A assinatura do presente documento foi realizada eletronicamente conforme data demonstrada no controle de assinatura eletrônica emitido pelo sistema SILOMS.

Elaborado por:

*(assinado eletronicamente)*

**RAFAEL TABALIPA** Ten Cel Av

Presidente da Equipe de Planejamento da Contratação

Conferido por:

*(Assinado Eletronicamente)*

JOÃO PAULO DO **VALE** PEREIRA Ten Cel Int  
Agente de Controle Interno do CLA

Aprovado por:

*(assinado eletronicamente)*

**CLÓVIS** MARTINS DE SOUZA Cel Av  
Ordenador de Despesas

## **ANEXOS**

**A. Termos de Oficialização de Demanda**

**B. Tabela de Dotação de Veículos - TDV (CLA)**

**C. Relatório de Gastos Anual com Viaturas do CLA – Ano 2021 à 2024**



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE LANÇAMENTO DE**  
**ALCÂNTARA**

**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA**

<b>Órgão</b>	CLA	
<b>Setor requisitante</b>	Seção de Transporte Terrestre - STT	
<b>Responsável pela Solicitação</b>	2º TEN QOEA SVA SOUSA	
<b>E-mail/</b>	sousaejsr@fab.mil.br /	<b>Ramal:</b> 9551
<b>Objeto Resumido</b>	<b>CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA, COM FORNECIMENTO DE PEÇAS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DAS VIATURAS DO CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA – CLA.</b>	

**1. Justificativa da necessidade da contratação**

A contratação do serviço de manutenção preventiva, corretiva, com fornecimento de peças para atender as necessidades das viaturas do Centro de Lançamento de Alcântara – CLA, conforme o termo de referência. Sendo que é necessária a contratação, pois visa um serviço de manutenção preventiva e corretiva das viaturas do CLA, as quais são de suma importância na operacionalidade deste Centro. Sendo que a Seção de Transporte Terrestre – STT apoia o Centro de Lançamento de Alcântara – CLA, no que tange às atividades operacionais, a STT tem uma responsabilidade crucial em apoiar o efetivo do CLA com transporte terrestre, com as diversas viaturas. Sendo que essas viaturas são fundamentais para a vida vegetativa do Centro, pois são responsáveis pelo transporte do efetivo do início ao término do expediente, assim como durante as realizações missões programadas e não programadas que envolve o CLA, bem como nas campanhas de lançamento de foguetes e engenhos aeroespaciais. E, esse serviço de manutenção da frota é fundamental para a complexa logística que há neste Centro. Sendo de grande importância ter uma frota eficaz e com excelência no atendimento de seu efetivo, bem como no apoio às missões diárias. Com uma frota operante, este Centro terá um serviço de qualidade e que haverá o serviço gerará economicidade à Administração, pois não haverá necessidade de terceirizar os serviços de transporte terrestre, pois geraria um custo enorme ao CLA, tendo em vista a localização geográfica do Centro. E essa manutenção permitirá uma operacionalidade das viaturas e um o apoio de excelência ao seu efetivo e as missões de pequena, média e alta complexidade que envolve o CLA., as quais são necessário ao efetivo do Centro. Com isso, o CLA terá uma f r o t a c o m u m a alta disponibilidade e em perfeitas condições de uso.

**2. Descrição da demanda e quantidade a ser contratada**

A quantidade a ser fornecida será detalhada especificamente durante os Estudos Técnicos Preliminares - ETP, no qual será descrito o levantamento da quantidade e descrição exata dos serviços a serem executados.

### 3. Previsão de data de entrega do serviço

A previsão para realização do serviço será após a autorização da ordem de serviço, por demanda, dentro do prazo estipulado no termo de referência, sendo que o contrato terá a duração de 1 (um), podendo ser prorrogado, no máximo por mais 5 (cinco) ano, de acordo com a necessidade da Administração e conforme legislação vigente.

### 4. Indicação do(s) membro(s) da equipe de planejamento

#### 4.1 Equipe de Planejamento:

RAFAEL **TABALIPA** - Ten Cel Av - Presidente

Nr Ord 3272770 [tabalipart@fab.mil.br](mailto:tabalipart@fab.mil.br)

ESILSON JOSÉ **SOUSA** RODRIGUES 2º TEN QOEA SVA - Membro

Nr Ord 6962777 [sousaejsr@fab.mil.br](mailto:sousaejsr@fab.mil.br)

EDVALDO SOUSA DE OLIVEIRA JUNIOR 3S QSCON TAD - Membro

Nr Ord 4722604 [edivaldoesoj@fab.mil.br](mailto:edivaldoesoj@fab.mil.br)

(assinado eletronicamente)  
RAFAEL **TABALIPA** - Ten Cel Av  
Chefe do Setor DAI



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	7 - Anexo II ETP Estudo de Demanda
Data/Hora de Criação:	26/09/2025 11:51:32
Páginas do Documento:	14
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	15
Hash MD5:	b27d566ba3785ef2513490abf88d65aa
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten EDILSON JOSÉ SOUSA RODRIGUES no dia 03/10/2025 às 09:08:05 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento MARIA GABRIELA LISBÔA BARBOSA no dia 03/10/2025 às 09:10:18 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento EDVALDO SOUSA DE OLIVEIRA JUNIOR no dia 03/10/2025 às 09:14:31 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Av RAFAEL TABALIPA no dia 03/10/2025 às 11:17:23 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento VICTOR DA SILVA GOMES no dia 03/10/2025 às 11:56:58 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten RAWANE DOS SANTOS SILVA DOS ANJOS no dia 08/10/2025 às 13:48:16 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel CLOVIS MARTINS DE SOUZA no dia 08/10/2025 às 22:35:19 no horário oficial de Brasília.

## CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO